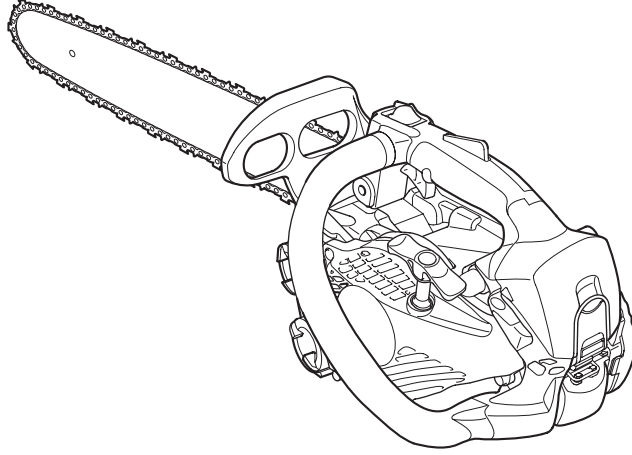


shindaiwa®

Türkçe
TR (Orijinal talimatlar)



SHINDAIWA ÜRÜN SAHİBİ / KULLANMA KILAVUZU

MOTORLU ZİNCİRLİ TESTERE 25ITs 25ITCs

⚠ UYARI



Bu motorlu zincirli testere, eğitimli bir operatör tarafından ağaç bakımı için özel olarak tasarlanmıştır. Güvenli kullanım için talimatları dikkatli okuyun ve kurallara uyun. Aksi takdirde ciddi yaralanmalar olabilir.



Tanıtım

Bu motorlu testere ağaç ve ağaç ürünleri kesimi için tasarlanmıştır.
Blok metal, sac metal, plastik veya ağaç olmayan diğer malzemeleri kesmeyin.

Ulusal ya da yerel yönetmelikler bu motorlu testerenin kullanımını sınırlandırıyor olabilir.

Motorlu testerenizi kullanmadan önce, tüm güvenlik tedbirlerini doğru anlamanız çok önemlidir.
Motorlu testerenin yanlış kullanımı ciddi vücut yaralanmalarına sebep olabilir.
Asla çocukların testereyi kullanmasına izin vermeyin.

Bu kılavuz güvenli kullanım kurallarını, uygun kullanımı, servisi ve **shindaiwa** motorlu testerenize nasıl bakım yapılacağını gösterir.

Cihazınızın uzun süreli kullanımı ve iyi şartlarda çalışması açısından talimatları dikkatlice takip edin.

İleride tekrar başvurmak için bu kullanma kılavuzunu saklamanız gerekmektedir.

Eğer kullanma kılavuzu yıpranır, okunmaz hale gelir veya kaybolursa, **shindaiwa** bayiinizden lütfen yenisini satın alın.

Bu cihazı başkasına kiralayacağınız veya kullanıma vereceğiniz zaman, motorun yanında talimatları ve açıklamaları daha iyi anlaması açısından kılavuzu verin.

Cihazın nakliyesi sırasında da yine yanına kullanma kılavuzunu da koyun.

Buradaki teknik özellikler, betimlemeler ve örnek malzemeler yayımlanma sırasında mümkün olduğunca doğrudur ancak önceden haber verilmeden değiştirilebilir.

Şekillerde isteğe bağlı donanımlar ve aksesuarlar bulunuyor ve standart donanımların tamamı gösterilmiyor olabilir.

Bu cihaz, pala ve zincir testere ayrı ayrı teslim edilmektedir.

Pala ve zinciri monte edin.

Eğer bu kılavuzda herhangi bir konuyu anlamakta zorlanırsanız lütfen **shindaiwa** bayiinize başvurun.

Üretici

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKYO 198-8760, JAPONYA

Avrupa'daki Yetkili Temsilci

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Birleşik Krallık

Etiketler ve semboller	4
Güvenli kullanım kuralları	5
0. Ağaç bakımı zincirli testeresi	5
1. Genel önlemler	8
2. Geri tepme güvenlik önlemleri	11
3. Diğer güvenlik önlemleri	12
Tanımlama	14
Montaj	15
Pala ve zincir montajı	15
Kaldırma kancasının kontrol edilmesi	16
Çalıştırma	17
Benzin ve yağlama	17
Zincir yağlama	17
Kapak göstergesi	17
Kışın çalıştırma	18
Soğuk motoru çalıştırma	18
Sıcak motoru çalıştırma	19
Çalışma	19
Motoru durdurma	20
Zincir gergi kontrolü	20
Zincir yağ testi	20
Kesim öncesi test	20
Zincir freninin doğru kullanımı	21
Zincir freni	21
Fren işlevi kontrolü	22
Zincir freninin serbest bırakılması	22
Manuel olmayan zincir freni	22
Kesim talimatı	23
Genel	23
Ağacı devirme	24
Dal kesimi	25
Biçme	25
Kerestedeki gerilme ve basınç	26
Servis bakım kılavuzu	27
Sorun giderme	28
Zincir bakımı	29
Servis	31
Hava filtresi	31
Yakıt sistemi kontrolü	31
Yakıt filtresi	31
Yağ filtresi	31
Buji	31
Buji kapağı	32
Pala	32
Dişli / Kavrama tamburu	32
Karbüratör	32
Otomatik yağlayıcı	33
Silindir paneller (Soğutma sistemi)	33
Susturucu	33
Yedek pala ve zincir	34
Muhafaza	35
Uzun süreli muhafaza (30 günden fazla)	35
Atma işlemleri	36
Teknik özellikler	37
(251Ts)	37
(251TCs)	38
Uygunluk beyanı	39

Etiketler ve semboller

TEHLİKE

"TEHLİKE" sözcüğüyle birlikte bulunan bu sembol, operatör ya da yanında bulunanların ciddi yaralanmasına ya da ölümüne neden olacak hareket ya da koşullara dikkat çeker.

UYARI

"UYARI" sözcüğüyle birlikte bulunan bu sembol, operatör ya da yanında bulunanların ciddi yaralanmasına ya da ölümüne neden olacak hareket ya da koşullara dikkat çeker.

ÖNLEM

"ÖNLEM", kaçınılmazsa küçük ya da orta seviyeli yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.



Yuvarlak üzerine çizgi sembolü, gösterilenin yasak olduğu anlamına gelmektedir.

NOT

Bu ekli mesaj, kullanım için gerekli bilgileri ve cihaz için gerekli dikkat ve bakım bilgilerini kapsar.

ÖNEMLİ

İçinde "ÖNEMLİ" yazan çerçeveli metin, bu kılavuzda açıklanan ürünün kullanılması, kontrolü, bakımı ve saklanmasıyla ilgili önemli bilgiler içerir.

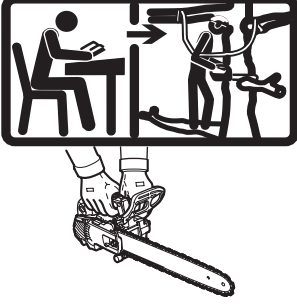
Sembol biçimi / şekli	Sembol açıklaması / uygulama	Sembol biçimi / şekli	Sembol açıklaması / uygulama
	Kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyun		Zincir freni kullanımı
	Bu motorlu testere yalnızca eğitimli ağaç hizmet operatörleri içindir.		Yağ ve benzin karışımı
	Testerenin tek elle kullanılması tehlikeli olabilir.		Zincir yağı doldurma
	Uygun kulak, göz ve baş korumasının takılması gereklidir.		Zincir yağlayıcı ayarı
	Ayak-bacak ve el-kol için uygun korumalar kullanın.		Yakıt pompası (Alıştırma)
	Uyarı! Geri tepme oluşabilir!		Karbüratör ayarı - Rölanti hızı
	Yüksek sıcaklıktaki alanlara dikkat edin		Garanti edilen ses güç seviyesi
	Acil durdurma		

Bu güvenlik etiketini cihazınızda bulun.
"Tanımlama" bölümünde bulunan birimin komple resimleri, bulmanızda yardımcı olacaktır.

Etiketin okunaklı olduğundan ve üzerindeki talimatları anladığınızdan ve uygulayabildiğinizden emin olun.
Eğer bir etiket okunamıyorsa, **shindaiwa** bayinizden yenisini sipariş edebilirsiniz.

Güvenli kullanım kuralları

0. Ağaç bakımı zincirli testeresi



NOT

Palayı veya zinciri değiştirirken **shindaiwa** bayiine sorun.

- Testere ağaç bakımı için özel olarak tasarlanmıştır (ağaçlarda yerden yukarıda çalışma için) ve bu amaç için yalnızca eğitimli operatörler tarafından kullanılmalıdır. Testerenin tek elle kullanılması tehlikeli olabilir.
- Eğer yerden yüksekte çalışıyorsa operatörün güvenli tırmanma teknikleri konusunda eğitimli olması ve kendisi ve testere için kemer, halkalar, kayışlar, ipler ve karabinalar gibi tüm önerilen güvenlik teçhizatlarını kullanması gerekmektedir.
- Bir ağaç üzerinde kullanmak için kaldırma kancasına takılı bir ipi kullanarak motorlu zincirli testereyi kaldırırken kaldırma kancasının aşırı yüklenmediğinden emin olun.

Genel gereksinimler

Bir ip ve kemer ile yüksek yerde çalışarak ağaç bakımı motorlu zincirli testere operatörlerinin asla tek başına çalışmaması gerekmektedir.

Yerde, uygun acil durum uygulamaları konusunda eğitimli bir çalışanın operatöre yardımcı olması gerekmektedir.

Bu iş için ağaç bakımı motorlu zincirli testere operatörlerinin, genel olarak güvenli tırmanma ve çalışma sırasında konumlandırma teknikleri konusunda eğitim almış olması ve hem kendisi hem de testere için güvenli çalışma konumunu korumak için kemerler, ipler, kayışlar, karabinalar ve diğer teçhizatlarla donatılmış olması gerekmektedir.

Testerenin ağaçta kullanılmak üzere hazırlanması

Motorlu zincirli testere, yerdeki çalışan tarafından kontrol edilmeli, yakıtı doldurulmalı, çalıştırılmalı ve ısıtılmalıdır ve daha sonra ağaçtaki operatöre göndermeden önce kapatılmalıdır.

Motorlu zincirli testerenin, operatörün kemerine takılmak üzere uygun bir kayışa sahip olması gerekmektedir.

Motorlu zincirli testerenin operatörün kemerine takılması örneği

- kayışı, testerenin arkasındaki bağlama noktasına takın;
 - Testerenin operatörün kemerine dolaylı (ör. kayışla) ya da doğrudan bağlanması (ör. testere üzerindeki bağlama noktası) için uygun karabinalar sağlayın;
 - operatöre gönderilirken testerenin güvenli biçimde bağlı olduğundan emin olun;
 - yukarı çıkarma sisteminden ayrılmadan önce testerenin kemere bağlandığından emin olun.
- Testerenin kayışa doğrudan bağlanması olanağı, ağaçta hareket ederken ekipmanın zarar görmesi riskini azaltır.

Kemere doğrudan bağlıyken testereyi her zaman kapatın.



Motorlu zincirli testerenin kemer üzerinde merkez arka orta noktaya takılması örneği

Testerenin yalnızca kemer üzerindeki önerilen bağlama noktalarına takılması gerekmektedir.

Bunlar orta nokta (ön ya da arka) ya da yanlar olabilir.

Tırmanma hatlarından uzakta durması ve ağırlığının operatörün omurgasını ortalayarak desteklenmesi için testereyi arka orta noktaya takın.

Testereyi bir bağlama noktasından diğerine taşıırken operatörlerin bir önceki bağlama noktasından ayrılmadan önce yeni konumuna bağlandığından emin olması gerekmektedir.

Ağaçta zincirli testerenin kullanılması

Ağaç hizmeti çalışmaları sırasında bu testerelele yaşanan kazaların analizi, temel nedenin testerenin uygunsuz biçimde tek elle kullanılması olduğu belirlenmiştir.

Kazaların çoğunda operatörlerin testereyi her iki elleriyle tutmalarına izin veren güvenli bir çalışma konumu sağlayamadıkları görülmüştür.

Bu durum, şunlar nedeniyle daha fazla yaralanma riskiyle sonuçlanmaktadır:

- geri tepme durumunda testerenin sıkı kavranmamış olması,
- testerenin tırmanma hatları ve operatörün gövdesiyle temas etme olasılığından dolayı (özellikle sol el ve kol) kontrol edilememesi; ve
- güvensiz çalışma konumu nedeniyle kontrol kaybı ve testereyle temas etme?(testerenin çalışması sırasında beklenmeyen hareket).

1. İki elle kullanım için çalışma konumunun sağlama alınması

Testerenin her iki elle tutulmasını sağlamak için genel kural olarak operatörlerin testereyi çalıştırırken güvenli bir çalışma konumunu hedeflemeleri gerekmektedir:

- yatay bölümleri keserken kalça seviyesi, ve
- dikey bölümleri keserken karın boşluğu seviyesi.

Ek bağlama noktasıyla ana hattın yeniden yönlendirilmesi örneği

Operatör, çalışma konumunda alçak yatay kuvvetlerle dikey gövdelere yakın çalışırken güvenli çalışma konumunu sağlamak için tek gereken sağlam basabilmek olabilir.

Ancak operatörler gövdeden uzaklaştıkça, giderek artan yatay kuvvetleri ortadan kaldırmak ya da bu kuvvetlere karşı koymak için örneğin ek bağlama noktasıyla ana hattın yeniden düzenlenmesi ya da doğrudan kemerden bir ek bağlama noktasına ayarlanabilir kayışı kullanmak gibi gerekli adımları atması gerekecektir.



Sonsuz askıdan oluşturulan geçici ayak basma yeri

Çalışma konumunda ayağı sağlam basmaya, sonsuz askıdan oluşturulan bir geçici ayak basma yeri kullanılarak yardımcı olunabilir.

2. Testerenin ağaçta çalıştırılması

Testereyi ağaçta çalıştırırken operatörün aşağıdakileri yapması gerekmektedir:

- çalıştırmadan önce zincir frenini devreye alması,
- çalıştırırken testereyi vücudun solunda ya da sağında tutma,
 1. sol tarafta testereyi, sol elinizle on koldan tutun ve sağ elle starter kordonunu tutarken testereyi vücuttan uzağa doğru itin, ya da
 2. sağ tarafta testereyi, sağ elinizle herhangi bir koldan tutun ve sol elle starter kordonunu tutarken testereyi vücuttan uzağa doğru itin.

Çalışan testerenin kayışı üzerine indirilmesinde önce her zaman her zaman zincir freninin devreye alınması gerekmektedir.

Operatörlerin, kritik kesme işlemlerini gerçekleştirmeden önce her zaman yeterli yakıt olduğunu kontrol etmeleri gerekir.



3. Motorlu zincirli testerenin tek elle kullanımı

Operatörlerin ağaç bakımı motorlu zincirli testerelerini, çalışma konumu dengesizken ya da dalların uçlarındaki küçük çaplı ağaçları keserken el testeresinin yerine kullanmamaları gerekmektedir.

Ağaç bakımı motorlu zincirli testereleri yalnızca aşağıdaki durumlarda tek elle kullanılmalıdır

- operatörler iki elle kullanımı sağlayacak bir çalışma konumu elde edemiyorsa, ve
- çalışma konumlarını bir elle desteklemeleri gerekiyorsa, ve
- testere, operatörün gövdesine göre hatta dik açılarla tam uzatılmış halde kullanılırken.

Motorlu testerenin tek elle kullanılması örneği

Operatörlerin asla aşağıdakileri yapmaması gerekmektedir:

- motorlu zincirli testere palasının ucundaki geri tepme bölgesiyle kesim yapması;
- bölümleri "tutmak ve kesmek", ya da
- düşen bölümleri tutmaya çalışmak.

4. Sıkışan bir testereyi serbest duruma getirmek

Kesme sırasında testere sıkışırsa operatörlerin aşağıdakileri yapması gerekmektedir:

- testereyi kapatması ve ağaçtaki kesiğin iç tarafına (yani gövde tarafına) ya da ayrı bir takım hattına takması,
- dalı gerektiği gibi tutarken testereyi çektikten çıkarması,
- gerekiyorsa sıkışan testereden en az 30 cm uzaktan el testeresi ya da ikinci bir motorlu zincirli testere ile keserek sıkışan testereyi serbest duruma getirmek.

Sıkışan testerenin kurtarılması için bir el testeresi ya da zincirli testere kullanılması

durumunda, testerenin kesilen bölümle düşmesi ve durumun daha karmaşık hale gelmesini önlemek için bu serbest bırakma kesiklerinin her zaman dış tarafa doğru (dalın uçlarına doğru) yapılması gerekmektedir.

1. Genel önlemler

Kullanma kılavuzu



- Motorlu testerenizin kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyun. Motorlu testereyi uygun şekilde nasıl kullanılacağına ve üzerindeki kontrol öğelerine iyice aşina olun. Talimatlara uyulmaması, kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Eğer bir sorunuz veya sorunuz olursa **shindaiwa** bayiinize başvurun.

Fiziksel durum



- Motorlu testereyi yorgun halde, alkol ve uyuşturucu etkisi altında kullanmayın.
- Güvenli kullanım için fiziksel ve zihinsel sağlık açısından iyi durumda olmak gereklidir. Yanlış bir karar veya hareket ciddi veya ölümcül olabilir. Bedensel olarak, zorlu işler nedeniyle daha da kötüleşebilecek bir durumunuz varsa, motorlu testereyi kullanmadan önce doktora başvurun. Hasta veya yorgunken veya görüşünüzü, hakimiyetinizi ve kararlarınızı etkileyebilecek herhangi bir madde ya da ilaç etkisi altında iken cihazı kullanmayın.

Kişisel donanımlar



! ÖNLEM

Pamuklu kulak tıkaçları önerilmemektedir.

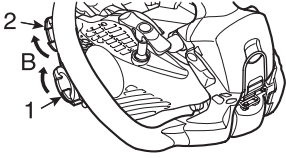
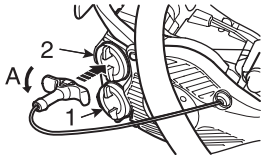
- Gözlerinizi korumak için onaylı koruyucu gözlük kullanın. Ağaç kıymıkları, tozu, sıçrayan dallar veya diğer çöpler, kesici zincir tarafından operatörün yüz alanına fırlatılabilir. Koruyucu gözlükler, zincirin göz bölgesine çarpması durumunda sınırlı koruma sağlayabilir. Eğer havalandırılmalı yüz korumasının takılması gereken bir durum varsa, gözlüklerin de altına giyilmesi gerekmektedir.
- **shindaiwa** her zaman işitme koruyucu giyilmesini tavsiye etmektedir. Eğer kullanılmazsa, işitme kayıpları olabilir. Duyum hasarlarının oluşmasını engellemek için yetkili kurum tarafından onaylanmış "kulaklık" tipi koruyucuları ya da kulak tıkaçlarını kullanabilirsiniz.
- Geçimlerini motorlu testere kullanarak kazanan tüm kişilerin, periyodik olarak kulak kontrolünden geçmeleri gerekir.
- Motorlu testere ile çalışırken her zaman kask takın. Özellikle ağaç devirirken ya da ağaç altında çalışırken ya da üzerinize herhangi bir nesne düşme riski olan yerlerde bir sert güvenlik kaskı giyilmesi önerilmektedir.
- Daha iyi kavramak, ayrıca soğuk ve titreşime karşı ağır hizmet tipi kaymaz eldiven kullanın.
- Güvenli uçlu ve kaymaz tabanlı ayakkabı ve botlar kullanılmalıdır.
- Zincire ya da fırçaya takılabilecek bol giysi, önü açık montlar, bol kol manşetleri, eşarp, bağ, kolye, kordon, zincir, mücevher vs. giymeyin ve takmayın.
- Giysiler dayanıklı ve koruyucu metalden olmalıdır. Yırtılmaya karşı dayanıklı olmalı ve içinde rahat hareket edilebilecek şekilde olmalıdır.
- Pantolon paçaları asla geniş ya da manşetli olmamalıdır ve botun içine sokulmalı ya da kısa kesilmelidir.
- Balistik malzemeden güvenlik yelekleri, bacak korumaları ve ve kesimci pantolonları mevcuttur. Şartlar gereği, ilave olarak koruyucu giysilerin kullanılması kullanıcı sorumluluğundadır.
- Yalnız olduğunuzda asla motorlu testereyi kullanmayınız. Etrafınızda, yardıma ihtiyacınız olduğu anda arayabilecek birisi olmalıdır.

Benzin



⚠ TEHLİKE

- ♦ Yakıt ve benzin alev alabilir.
Eğer kazara dökülmüş veya ateşleme kaynağından tutuşmuşsa, yangına ve ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.
Benzin ya da yakıtla çalışırken çok dikkatli olunmalıdır.
- ♦ Yeniden benzin doldurduktan sonra benzin kapağını iyice sıkıştırın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
Yangın tehlikesi nedeniyle, sızıntı varsa motoru çalıştırmadan önce tamir edin.



1. Yağ depo kapağı
 2. Yakıt depo kapağı
- A: Açma yönü
B: Sıkma yönü

- ♦ Uygun bir benzin bidonu kullanınız.
- ♦ Yangın ihtimaline karşı, yangın söndürücü veya kürek getirin.
Alınabilecek önlemlere karşın motorlu testerinin çalıştırılması ya da yalnızca ormanda çalışmak bile tehlikelidir.
- ♦ Benzin ikmali yaparken, sigara içmeyin, alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.
- ♦ Yakıt deposu basınç altında olabilir.
Kapağı açmadan önce gevşetin ve basıncın eşitlenmesini bekleyin.
- ♦ Yakıt deposu kapağı ya da yağ deposu kapağı parmaklarla çıkartılamıyorsa, kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun, starter kolunu kapağın oluğuna takın ve saat yönünün tersine döndürün.
- ♦ Yakıt deposunu dışarıda doldurun ve yakıt kapağını sıkıca kapatın.
İç mekanlarda yakıt doldurmayın.
- ♦ Cihazın üstüne benzin dökülmüşse silin.
- ♦ Motor hala sıcakken veya çalışır durumdayken asla dolum yapmayın.
- ♦ Depoda benzin varken cihazı muhafaza etmeyiniz, çünkü benzin sızıp tutuşabilir.
- ♦ Her zaman önce zincir yağını, ardından yakıt karışımını doldurun.

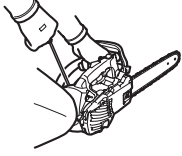
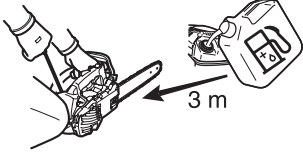
Motoru alıştırma

⚠ TEHLİKE

Motorlu zincirli testereyi aşağı bırakma yöntemiyle çalıştırmayın.

Aşağı bırakma yöntemiyle çalıştırmada zinciri güvenli olmayan bir konuma getirebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Motorlu zincirli testereyi doğru biçimde başlatın.



- ♦ Motoru çalıştırmadan önce benzin koyma bölgesinden en az 3 m uzağa götürün.
- ♦ Motorlu testereyi çalıştırırken veya kesim yaparken diğer kişilerin yanınıza yaklaşmalarına izin vermeyin. Çalışma alanından diğer kişileri ve hayvanları uzaklaştırın. Hiç kimsenin keseceğiniz ağacı tutmasına izin vermeyin.
- ♦ Çalışma alanınızı temizlemeden, ayağınızı sağlam yere basmadan ve kesilecek ağaçtan kaçma yolunuzu belirlemeden kesime başlamayın.
- ♦ Motoru çalıştırmadan önce, motorlu testerenin hiçbir yere teması olmadığından emin olun.
- ♦ Taşıma kollarını kuru, temiz, yağdan ve benzinden arınmış halde tutun.
- ♦ Motorlu testereyi havalandırması iyi olan yerde çalıştırın. Egzoz gazı, yağ buğu su (zincirli testere yağından) ya da talaş sağlık için zararlıdır.
- ♦ Motorlu testereyi ilk çalıştırırken birimi düz bir yere koyun ve sol elinizle ön kolu ve sağ dinizle arka kabzenin arka kenarını sıkıca tutun ve starter kolunu sağ elinizle çekin.

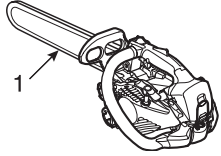
Taşıma

1. Pala kapağı

- ♦ Motorlu testereyi taşırken pala kılıfını kullanın.
- ♦ Motorlu testereyi motor durduktan sonra, pala ve zincir arkada ve egzoz vücudunuzdan uzak bir şekilde taşıyın.

Taşıma ve saklama

- ♦ Her zaman motoru kapalı tutun ve kesme aracının güvenli biçimde kapalı olduğundan emin olun. Makineyi taşırken, devrilmesini, yakıtın dökölmesini ve birimin zarar görmesini önlemek için düzgün biçimde bağlayın.



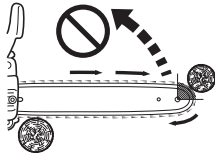
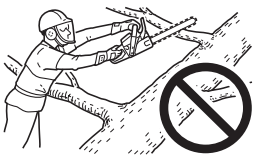
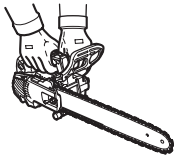
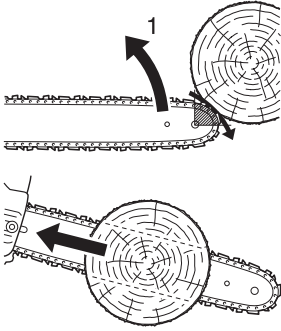
2. Geri tepme güvenlik önlemleri

⚠ TEHLİKE

Motorlu testere kullanıcıları için güvenlik önlemi: palanın ucu veya burnu herhangi bir şeye değerse veya kesik içinde kaldığında geri tepme meydana gelebilir.

1. Yüksek geri tepme

- ♦ Bazı durumlarda uç teması kıvılcımlara ve ters reaksiyona neden olabilir. Pala yukarı doğru kalkabilir ve kullanıcıya doğru gelebilir (döner geri tepme). Testere zincirinin palanın üst kısmı boyunca sıkışması durumunda pala kullanıcıya doğru geri tepme yapabilir (doğrusal geri tepme).
- ♦ Bu tepkiler ayrı ayrı ya da birlikte motorlu testerenin kontrolünü kaybetmenize ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilecek şekilde hareket halindeki zincirle temas etmenize neden olabilir. Bir motorlu testere kullanıcısı olarak kesme işlerinizin kazasız ve yaralanmasız geçmesi için gerekli adımları atmanız gerekmektedir.
- ♦ Geri tepmenin temelini anlayarak şaşırtma durumunu azaltabilir veya ortadan kaldırırsınız. Şaşırmalar kazalara sebep olacaktır. Döner geri tepmeyi, pala ucunu yere veya herhangi bir nesneye değdirmeyerek önleyebilirsiniz.
- ♦ Motorlu testereyi tek elle asla çalıştırmayın! Tek elle kullanımda, kullanıcıda, yardımcılarda veya yakında duranlarda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Tam olarak kontrol edebilmek için motorlu testereyi biri tetiği kontrol edecek şekilde daima iki elinizle kullanın. Aksi takdirde, motorlu testere elinizden kayabilir ve bu da kontrolü kaybetmenize ve kişisel yaralanmaya sebep olabilir. "Kayma" ve "sekme" olgularına karşı dikkatli olun. Geri tepme daha büyük bir risk teşkil etmektedir. Kesmenin sonundaki "düşme" nedeniyle vücudunuzun dengesini kaybetmemek için dikkatli olun.
- ♦ Motoru iki elinizle uygun bir şekilde tutunuz, motor çalışırken; sağ eliniz arka kabzede, sol eliniz de ön tutma kolunda olmalıdır. Motorun tutma kollarını, parmaklarınızla sıkıca kavrayınız. Sıkı tutuş, geri tepmeyi önlemede ve motorun kontrolünü sağlamada size çok yardımcı olacaktır. Her zaman, motorlu testere iki elle kontrol edilmelidir.
- ♦ Yukarı uzanmayın ya da göğüs hizası üstünde kesim yapmayın.
- ♦ Kesim yaptığınız alanda hiçbir engel bulunmuyor olmalıdır. Palanın ucunu, bir kütüğe, dala veya kesim yaparken çarpacak herhangi bir engelle temas ettirmeyiniz.
- ♦ Yüksek devirde kesim yapmak, geri tepmeyi önemli ölçüde azaltacaktır. Fakat, belli bir hızda veya düşük motor devrinde kesimde de motorlu testere geri tepmeye karşı kontrol edilebilir.
- ♦ Motorlu testere için imalatçının bakım ve bileyleme talimatlarını uygulayın.
- ♦ İmalatçı tarafından önerilen yedek pala ve zincirleri veya bunların kabul edilebilir özelliklerdeki eşdeğerlerini kullanın.



3. Diğer güvenlik önlemleri

Sarsıntı ve soğuk



Belirli kişilerin parmaklarını etkileyen Raynaud Olgusu olarak bilinen duruma, sarsıntı ve soğuk neden olabilir.

Dolayısıyla **shindaiwa** motorlu testeredeki titreşim önleme araçları, tutma yerlerine gelen titreşimin yoğunluğunu azaltmak için tasarlanmıştır.

Soğuğa ve sarsıntıya maruz kalmak, parmaklarda karıncalanma, parmaklarda renk kaybı ve hissizlik meydana getirebilir. (Beyaz parmak sendromu)

Bu durumu ortaya çıkartabilecek minimum maruz kalma miktarı bilinmediğinden aşağıdaki önlemleri almanızı öneriyoruz.

- Vücudunuzu özellikle baş, boyun, ayaklar, ayak bilekleri, eller ve bilekleri sıcak tutun.
- İyi kan akışı için sık sık mola vererek kol egzersizleri yapın ve sigara içmeyin.
- Motorlu testere ile çalışma saatlerini sınırlı tutun.
Çalışma gününün bir kısmını, motorlu testere ile yapılanlar dışındaki işlere ayırmaya çalışın.
- Eğer rahatsızlık, kızarıklık ve parmaklarda şişme ve bunu takiben beyazlaşma ve hissizleşme oluyorsa, soğuğa ve titreşime daha fazla maruz kalmadan doktorunuzla görüşün.

Tekrarlayıcı gerilme yaralanmaları

Parmakların, ellerin, kolların ve omuzların tendon ve kasların aşırı kullanılmasının, buralarda kırılganlık, şişlik, hissizlik, güçsüzlük ve aşırı acıya neden olduğuna inanılmaktadır.

Bu riskleri ortadan kaldırmak için, aşağıdakileri yapın:

- Bileğinizi kıvrılmış, uzanmış ya da bükülü şekillerde kullanmayın.
Bunun yerine, bileğinizi düz tutmaya çalışın.
Ayrıca tutarken, yalnızca baş ve işaret parmağınızı değil tüm elinizi kullanın.
- Tekrarları azaltmak için aralıklarla mola verin ve ellerinizi dinlendirin.
- Tekrarlama hareketleri yaparken hızı ve gücü azaltın.
- Kol ve bacaklar kaslarını güçlendirecek egzersizler yapın.
- Ellerde, kollarda, bileklerde ve parmaklarda hissizlik, renk kaybı ve karıncalanma olması halinde doktora gidin.

AB Yönetmeliği "Titreşim" ile ilgili

AB Yönetmeliği "Titreşim" (2002/44/EC), çalışanların, standartlaştırılmış 8 saatlik günlük titreşime maruz kalma seviyesi A(8) ile sınırlandırarak bir makinenin mekanik titreşiminden kaynaklanan güvenlik ve sağlık risklerinden korunmalarını sağlamak için tasarlanmıştır.

Bir makineyi çalıştırmak için bir işçi çalıştıran her kişinin ya da kuruluşun, işçinin makineyi kullanmasını sağlarken A(8) değerini dikkate almasını gerekmektedir.

A(8) değerinin hesaplanmasını kolaylaştırmak amacıyla bir kılavuz olarak kullanılacak bu makinenin mekanik titreşim değerleri (eşdeğer titreşim değeri) aşağıdaki gibidir:

MODEL Tipi	25ITs	25ITCs
Ön / Sol kollu (m/s ²)	1,9	1,9
Arka / Sağ kollu (m/s ²)	2,2	2,2

Makine koşulları

⚠ UYARI

Motorlu testereyi hiçbir şekilde modifiye etmeyin.

Yalnızca shindaiwa tarafından verilen veya belirli shindaiwa motorlu testere modellerinde kullanılabileceği shindaiwa tarafından onaylanan parça ve aksesuarları kullanın.

Shindaiwa araçlarıyla belirli onaylanmamış parça kullanılabiliyor olmasına karşın, kullanımları son derece tehlikeli olabilir.

- Hasarlı veya doğru ayarlaması yapılmamış olan ve montajı tamamen ve doğru yapılmamış motorlu testereyi asla çalıştırmayın. Susturucusu gevşek ya da arızalı motoru çalıştırmayın. Gaz tetiği serbest bırakıldığında, zincirin durduğundan emin olun.
- Testereniz düşme ya da darbeye bağlı olarak yüksek düzeyde yüklere maruz kaldıysa, çalışmaya devam etmeden önce herhangi bir sorun olup olmadığını anlamak için her zaman inceleme ve çalışma kontrolü gerçekleştirin.

Kesim

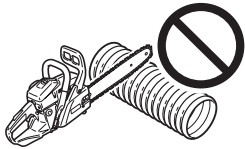


⚠ ÖNLEM

Motorlu testereyi kullandıktan sonra, asla sıcak olan silindir kapağına ve susturucuya dokunmayın.

- Özel eğitim almadıysanız motorlu testereyi ağaç üzerinde çalıştırmayın.
- Motor çalışır haldeyken bütün parçaları vücudunuzdan uzak tutun.
- Küçük boyutlu çalıları ve fidanları keserken çok dikkatli olun. Zayıf malzemeler testerenin zincirine sarılabilir ve size doğru çarpabilir ya da dengenizi bozabilir.
- Kesilecek dal veya ağacın üstünüze düşmesini engellemek için her zaman üstten kesim yapın.
- Gerilim altındaki bir dalı keserken, gerilimin boşalması sonucunda dalın ya da testerenin size çarpıp çarpmaması için dikkatli olun.
- Merdiven üzerinde kesim yapmak oldukça tehlikelidir. Merdiven kayabilir ve motoru kontrol etmeniz zor olabilir. Yüksek yerlerde çalışma profesyonellere bırakılmalıdır.
- Her iki ayağınızı yerde tutun. Yerden yukarıdaki konumlarda çalışmayın.
- Motorlu testereyi yerine koymadan önce motoru durdurun.

Kesim egzersizleri

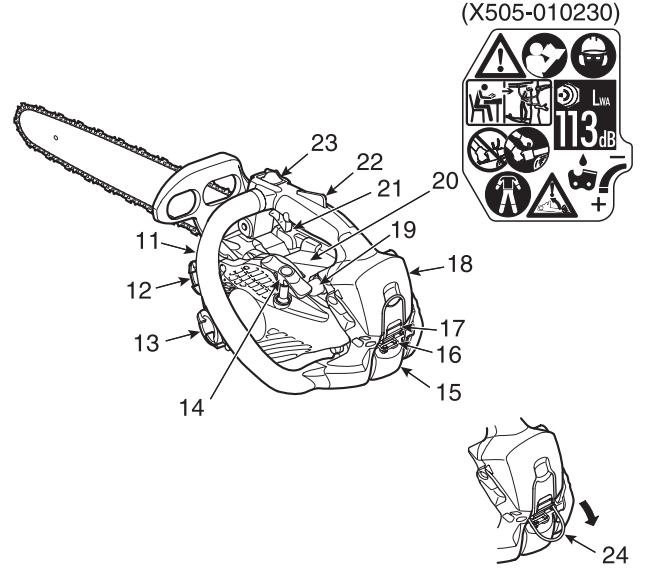
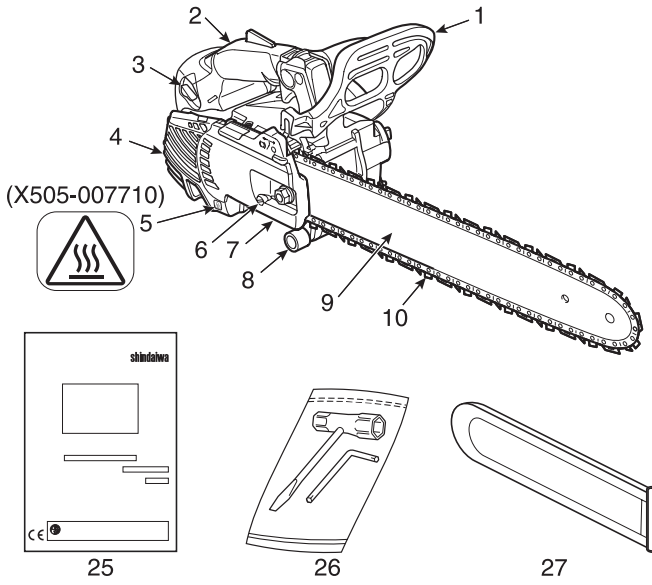


- Motorlu testerenin güvenli biçimde çalıştırılması, motorlu testerenin iyi durumda olmasını, makul karar verme becerisini ve her kesme durumu için uygulanması gereken yöntemlerin bilinmesini gerektirmektedir.
- Kullanma kılavuzunu okumayan ve talimatları iyice anlamayan kişilere motorlu testereyi teslim etmeyin.
- Motorlu testereyi sadece ağaç ve ağaç ürünlerini kesmek için kullanın. Metal, plastik veya ahşap olmayan maddeleri asla kesmeyin.

Servis

- Bakım talimatları kısmındaki diğer konularla da dahil motor servis hizmetleri yetkili kişilerce yapılmalıdır. (Örneğin eğer kavramayı çıkartmak amacıyla volan uygun olmayan bir aletle tutulursa, volanda yapısal bir hasar meydana gelebilir ve bunun sonucunda volan yanabilir.)

Tanımlama



1. **Ön tutma muhafazası** - El, tutma yerinden kaydıgında el yaralanmalarını önlemek ve motorlu testerenin kontrolüne yardımcı olmak için ön tutma yeri ile testere zinciri arasındaki muhafazadır. Bu muhafaza, testere zincirinin dönüşünü durduracak olan zincir frenini etkinleştirmek için kullanılır.
2. **Arka kabze (sağ el için)** - Motor yuvasının üst tarafında yer alan destek kolu.
3. **Jikle kolu** - Soğuk çalıştırma için karbüratöre daha zengin benzin-hava karışımını ulaşmasını sağlar.
4. **Susturucu kapağı** - Susturucu kapağı kullanıcının sıcak yüzeye temas etmemesini sağlar.
5. **Güvenlik çıkartması** - Parça no. X505-007710
6. **Zincir germe ayar vidası** - Zincir germe ayarını yapmak için kullanılır.
7. **Kavrama kapağı** - Motorlu testere kullanılırken palayı, zinciri, kavramayı ve zincir dişlisini korur.
8. **Zincir tutucu** - Kesme sırasında kırılan ya da paladan çıkan zincirin, kullanıcının sağ elinde yaratabileceği tehlikeleri azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.
9. **Pala** - Testere zincirini destekleyen ve kılavuzluk eden parça.
10. **Zincir** - Zincir, kesim aleti gibi hizmet verir.
11. **Ön kabze (sol el için)** - Motor yuvasının sol tarafında yer alan destek kolu.
12. **Benzin depo kapağı** - Benzin deposunu kapatmak için kullanılır.
13. **Yağ depo kapağı** - Yağ deposunu kapatmak için kullanılır.

14. **Starter kolu** - Motoru çalıştırmak için kullanılan starterin kavraması.
15. **Buji kapağı** - Bujinin üstünü kapatır.
16. **Buji kapağı mandalı** - Buji kapağının montajı içindir.
17. **Hava filtresi kapağı mandalı** - Hava filtre kapağının montajı içindir.
18. **Hava filtresi kapağı** - Hava filtresini kapatır.
19. **Karbüratör benzin pompası (alıştırma pompası)** - Motoru çalıştırırken 3-4 kez basın.
20. **Güvenlik çıkartması** - Parça no. X505-010230
21. **Gaz tetiği** - Motorun hızını ayarlamak için kullanıcının parmağı için ayrılan bölüm.
22. **Gaz tetiği kilidi** - Gaz tetiğinin yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için gaz tetiğinden önce basılması gereken güvenlik kolu.
23. **Kontak anahtarı** - Ateşleme sistemine temasını ve kesilmesini, dolayısıyla motoru çalıştırılmasını ya da durdurulmasını sağlayan bölüm.
24. **Kaldırma kancası** - Eğer yerden yüksekçe çalışılıyorsa operatörün güvenlik tırmanma teknikleri ve tüm önerilen güvenlik teçhizatlarının kullanımı konusunda eğitilmesi gerekmektedir.
25. **Kullanma kılavuzu** - Ürünle birlikte verilir. Motoru kullanmadan önce referans için uygun ve güvenli kullanım tekniklerini öğrenin.
26. **Aletler** - 13 x 16 mm T-anahtar (kombine tornavida / buji soketi) ve L-anahtar.
27. **Pala kılıfı** - Testerenin kullanılmadığı zamanlarda ve taşıma esnasında zinciri ve palayı kapatan parça.

Montaj

Pala ve zincir montajı

⚠ UYARI

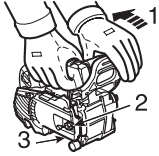
Kendi güvenliğiniz için aşağıdaki işlemleri yaparken her zaman motoru durdurun.

⚠ ÖNLEM

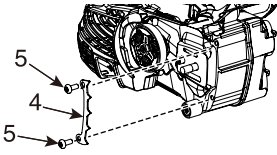
1. Bütün ayarlar soğukken yapılmalıdır.
2. Zincirle çalışırken her zaman eldiven kullanın.
3. Gevşek zincirle motorlu testereyi çalıştırmayın.

NOT

Palet kapağını motora takarken ve çıkartırken, zincir fren kolunu (Ön tutma muhafazası, Fren konektörü) tamamen geriye çekin ya da kavrama kapağını motorlu testereye takın.

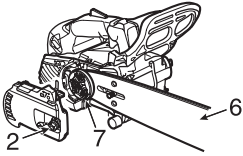


1. Zincir frenini serbest bırakın
2. Bir somun
3. Kavrama kapağı

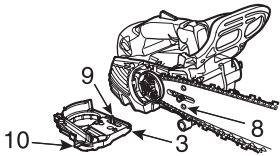


Pala ve zinciri aşağıdaki şekilde monte edin.

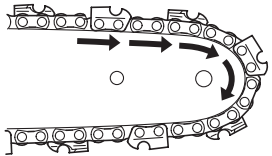
- Bir somunu gevşetin ve kavrama kapağını kaldırın.
- **İsteğe bağlı**; Sivri hançeri, makinenin ön tarafına takın. (İki cıvata kullanın.)
- 4. Sivri hançer; **isteğe bağlı** (Parça numarası C304-000000)
- 5. Cıvata; **isteğe bağlı** (Parça numarası V805-5301200)



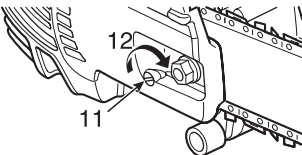
- Palayı yerleştirin ve zincirin daha kolay takılması için kavramaya doğru kaydırın.
- 6. Pala
- 7. Kavrama



8. Pala deliği
9. Gergi ayarlayıcı pimi
10. Fren konektörü

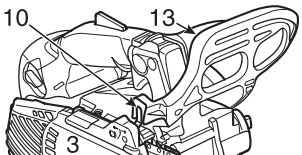


- Zinciri gösterildiği gibi monte edin.
(Kesicilerin doğru tarafa baktığından emin olun)



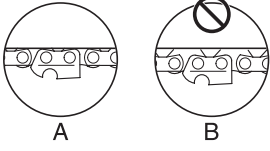
11. Gergi ayarlayıcı
12. Zinciri germe yönü

- Zincir frenini serbest bırakın, kavrama kapağını pala saplamasının üstüne monte edin.
Bir somunu elle sıkın.
Zincir gergi ayarlayıcının pala deliğine takıldığından emin olun.



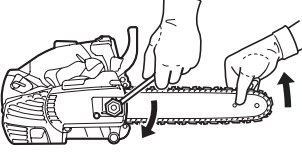
13. Ön el koruması (Fren kolu)

- Kavrama kapağının fren konektörünü, ön el korumasının yan tarafındaki olukla hizalayın.



A

B



- ♦ Pala ucunu yukarı kaldırın ve zincir palanın altına sıkıca oturana kadar ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.

A: Uygun germe

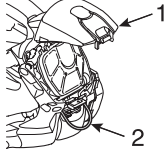
B: Uygunsuz germe

- ♦ Pala ucunu tutarak somunu sıkın.
 - ♦ Palanın yanından el ile zinciri çekin.
- Çok sıkı olduğunu hissederseniz, ayarı gevşetin.

Kaldırma kancasının kontrol edilmesi

ÖNEMLİ

- ♦ Eğer zincirli testereniz yüksek bir yerden düşerse ya da kaldırma kancasına (askı kayışı halkası) güçlü bir darbe alırsa, halkanın ve ilişkili parçaların zarar görmediğini ya da kırılmadığını görmek için lütfen hava temizleyici kapağını (bkz. sayfa 31, "Hava filtresi") açarak sağlamlığını kontrol edin.
- ♦ Zarar görmüş ya da kırılmış olması durumunda birimi kaldırma kancasıyla (askı kayışı halkası) birlikte kullanmayın.
- ♦ Durumuyla ilgili herhangi bir kuşkunuz varsa birimin en yakınınızdaki yetkili **shindaiwa** bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.



1. Hava filtresi kapağı
2. Kaldırma kancası (askı kayışı halkası)

Çalıştırma

Benzin ve yağlama

⚠ ÖNLEM

Benzin deposunu açarken daima kapağı yavaşça açın ve kapağı çıkartmadan önce depo basıncının boşalmasını bekleyin.



- Yakıt, normal derecede benzin ve iyi bir markanın hava soğutmalı, 2 stroklu motor yağı karışımıdır.
Minimum 89 oktan kurşunsuz benzin önerilmektedir.
Metil alkol ve %10'dan fazla etil alkol içeren yakıt kullanmayın.
- Önerilen karışım oranı; 50 : 1 (% 2) ISO-L-EGD Standardı (ISO/CD13738) için, JASO FC, FD kalitesi ve **shindaiwa** 50 : 1 yağı.
 - Motor yakıt deposu içinde doğrudan karışım yapmayın.
 - Benzin veya yağ damlatmaktan sakının.
Kazara dökülen benzini iyice silip temizleyin.
 - Benzine dikkat edin, oldukça yanıcıdır.
 - Yakıtı her zaman uygun bir bidonda muhafaza edin.

Zincir yağlama

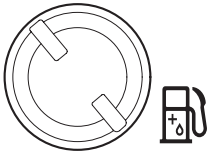


- Çalışma sırasında zincirin düzgün biçimde yağlanması, zincir, pala ve dişlinin arasındaki sürtünmeyi azaltmanın yanı sıra iğne yatak ve kavrama tertibatı gibi kavrama bileşenlerinin arasındaki sürtünmeyi de azaltır.
Düzgün yağlamak için orijinal **shindaiwa** zincir yağı ya da **shindaiwa** tarafından önerilen, palalar ve zincirler için özel olarak formüle edilmiş yağlar kullanın.
Bu yağlarda tuturucu, eskime önleyici ve oksitlenmeyi önleyici maddeler bulunur.
Düzgün zincir yağı için **shindaiwa** bayiine başvurun.
- Yağ sistemi, kavrama sistemi, zincir ve paladaki çeşitli arızaları önlemek için asla atık ya da geri dönüştürülmüş yağ kullanmayın.
Uygun olmayan yağ kullanımından kaynaklanan yağlama sorunları garantinin geçersiz hale gelmesini sağlar.
- Özellikle bitkisel esaslı zincir yağları çabuk biçimde reçineye dönmekte ve yağ pompasına, zincire, palaya, kavrama iğne yatağına ve kavrama tertibatına yapışarak arızalara ve ürün ömrünün kısa olmasına neden olmaktadır.
Arızalara neden olabilir ve ürünün ömrünü kısaltabilir.
Yerel / belediye kuralları ya da herhangi bir nedenden dolayı bitkisel yağ kullanmanız gerekiyorsa kullandıktan sonra zincir yağlama sistemini madeni ya da kimyasal zincir yağları ile temizleyin.
- Acil durumlarda kısa süreliğine yeni SAE 10W-30 motor yağı kullanılabilir.

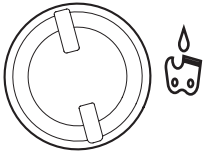
Kapak göstergesi

Yakıt ve yağ depoları, aşağıdaki resimlerle gösterilmektedir.

Yakıt depo kapağı
(Kırmızı)



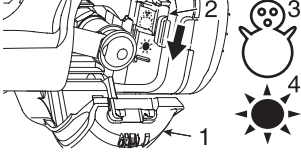
Zincir yağı deposu kapağı
(Siyah)



Kışın çalıştırma

NOT

- Dışarıdaki hava sıcaklığı 5 °C ya da daha düşükse, hava sürgüsünü soğuk konuma (kardan adam işareti görünür) itin.
- 5 °C'nin üzerinde çalıştırırken, hava sürgüsünü orijinal yerine getirin.
- Bunun yapılmaması motorun aşırı ısınmasın neden olacaktır.



1. Buji kapağı
2. Hava sürgüsü
3. Soğuk hava konumu (aşağı itin; kardan adam işareti)
4. Sıcak hava konumu (yukarı çekin; güneş işareti)

Kış aylarında karbüratör sorunlarını önlemek için hava sürgüsünü kullanın.

- Buji kapağını açın (bkz. sayfa 32 "Buji kapağı").
- Hava sürgüsünü soğuk hava konumuna itin.
- 5 °C'nin üzerinde çalıştırırken, hava sürgüsünü orijinal yerine getirin (çekin) (güneş işareti görünür).

Soğuk motoru çalıştırma

⚠ UYARI

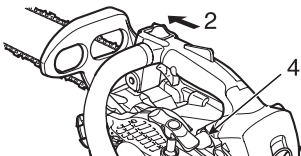
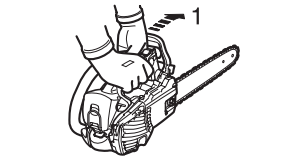
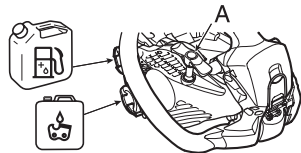
- Jikle kontrol düğmesi döndürüldükten sonra ve aynı yerine geldikten sonra gaz biraz açık kalır (mandal konumu).
- Eğer motor mandal durumunda çalışırsa, zincir dönmeye başlar. Zincir frenini aktif duruma getirmeden motoru çalıştırmayın.

⚠ ÖNLEM

1. Motoru çalıştırdıktan sonra gaz mandalını serbest duruma getirmek ve motoru rölantiye almak için hemen gaz tetiğini çekin ve bırakın. (Zincir freni SERBEST konumda)
2. Zincir freni devredeyken motor hızını artırmayın.
3. Zincir frenini yalnızca motoru çalıştırmak için veya acil durumlarda kullanın.
4. Kesim yaparken gaz mandalını asla kullanmayın. Sadece motoru çalıştırırken kullanın.

NOT

Starter ipini sonuna kadar çekmeyin.
Starter kolunun muhafazaya geri dayanmasına izin vermeyin.

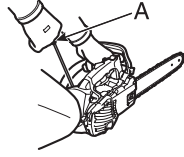
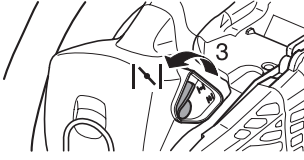


A: Starter kolu

- Yakıt deposunu yakıt karışımı ile doldurun.
Yakıt deposu omuz seviyesinin üstünde doluma müsaade edilmez.
- Zincir yağ deposunu yağ ile doldurun.

1. Zincir freni DEVREDE
- El korumasını ileri itin.
(Zincir freni ETKİN duruma getirildi)

2. Kontak anahtarı (Çalıştırma)
3. Jikle kontrol düğmesi (Kapalı)
4. Benzin pompası (Alıştırma pompası)
- Kontak anahtarını çalıştırma konumuna getirin.



- ♦ Jikle kontrol düğmesini saat yönünün tersine döndürün (kapat).
- ♦ Alıştırma pompasında yakıt görülene kadar alıştırma pompasını itin.

- ♦ Motorlu testereyi sıkı biçimde tutun.
Motorlu testereyi ilk çalıştırırken birimi düz bir yere koyun ve sol elinizle ön kolu ve sağ dinizle arka kabzenin arka kenarını sıkıca tutun ve starter kolunu sağ elinizle çekin.
- ♦ Motor çalışmadan önce, pala ve zincirin bir yere temas etmediğinden olun.
- ♦ İlk ateşleme sesi duyuluncaya kadar birkaç kez starter kolunu çekin.

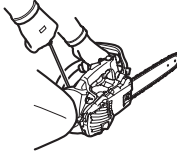
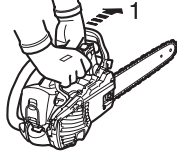
5. Jikle kontrol düğmesi (Açık)

- ♦ Jikle kontrol düğmesini saat yönünde döndürün (aç).
- ♦ Motor çalışmaya başlayana kadar starter kolunu çekin.
- ♦ Gaz kolunu çektiğinizde gaz mandalı serbest duruma gelir.

Sıcak motoru çalıştırma

1. Zincir freni DEVREDE

- ♦ Depolarda yakıt ve zincir yağı olduğundan emin olun.
- ♦ El korumasını ileri itin.
(Zincir freni ETKİN duruma getirildi)
- ♦ Kontak anahtarını çalıştırma konumuna getirin.

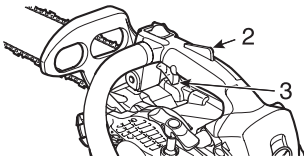
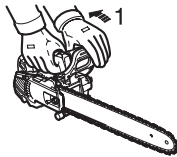


- ♦ Motorlu testereyi sıkı biçimde tutun.
- ♦ Starter kolunu çekin.
- ♦ Jikle gerekli görüldüğünde kullanılabilir fakat ilk ateşleme sesini duyduktan sonra, gaz tetiğini biraz çekin, gaz mandalını ve jikle serbest bırakın.
Jikle kontrol düğmesi döndürüldükten sonra ve aynı yerine geldikten sonra gaz biraz açık kalır (mandal konumu).

Çalışma

1. Zincir freni SERBEST durumda
2. Gaz tetik kilidi
3. Gaz tetiği

- ♦ Motor çalıştıktan sonra, birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- ♦ Hemen ön el muhafazasını kullanıcıya doğru çekin.
(Zincir freni SERBEST konumda)



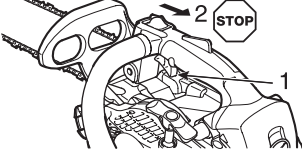
- ♦ Motor devrini artırmak için tetiği kademe kademe sıkın.
- ♦ Motorun dakikadaki devri yaklaşık olarak 4400 dev/dak. olduğunda zincir hareket eder.
- ♦ Zincir ve palanın uygun bir şekilde yağlanması ve ivme almasını sağlayın.
- ♦ Motoru gereksiz yüksek hızlarda çalıştırmayın.
- ♦ Gaz tetiğini serbest bıraktıktan sonra, zincirin durduğundan emin olun.

Motoru durdurma

NOT

Motor durmuyorsa motoru durdurmak için jikle düğmesini saat yönünün tersine döndürün. Motoru tekrar çalıştırmadan önce kontak anahtarının kontrol edilmesi ve onarılması için birimi yetkili **shindaiwa** bayisine gönderin.

1. Gaz tetiği
2. Kontak anahtarı



- ♦ Gaz tetiğini serbest bırakın ve motorun rölantide çalışmasına izin verin.
- ♦ Kontak anahtarını STOP (Durdurma) konumuna getirin.

Zincir gergi kontrolü

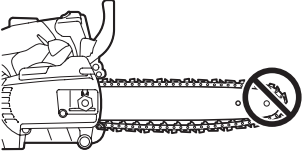
⚠ UYARI

Zincir gergi kontrolü yaparken, motorun kapalı olduğundan emin olun.

NOT

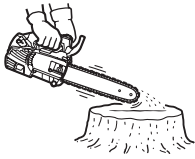
Zincir gergi ayarı yapmadan önce, kavrama kapağı somununu gevşetin, aksi takdirde kavrama kapağı ve gergi hasar görecektir.

- ♦ Çalışma boyunca ve gerektiğinde zincir gerilimini sıklıkla kontrol ediniz.
- ♦ Zincirin gerilimi olabildiğince sıkı yapılmalıdır ancak yine de paladan elle kolayca çekilebilmelidir.



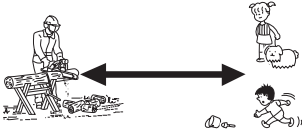
Zincir yağ testi

- ♦ Kuru bir zemine zinciri kaldırın ve 30 sn kadar yarı hız alması için gazı açın. Kuru yüzeyde ince bir çizgi halinde akan yağ görülecektir.



Kesim öncesi test

- ♦ Asıl kesime geçmeden önce ağaç kesim motorunuzla alıştırmayı yapın.
- ♦ Bunun için küçük dal ve kütük parçalarını keserek alıştırmayı yapabilirsiniz.
- ♦ Çalışma alanında insanların ve hayvanların bulunmasına izin vermeyin. Birden fazla kullanıcı olması halinde iki ya da daha fazla kullanıcı birlikte çalışacağı zaman araların da güvenli bir mesafe olmasına dikkat edilmelidir.



Zincir freninin doğru kullanımı

⚠ TEHLİKE

Geri tepme hareketi çok tehlikelidir.

Eğer pala tahta veya benzeri bir şeye çarparsa, pala geri tepecektir.

Zincir freni, geri tepme esnasındaki yaralanmayı azaltır.

Kullanımdan önce, zincir frenin uygun bir şekilde çalıştığını kontrol edin.

NOT

- Alıştırma amacıyla küçük bir ağacı keserken, ön muhafazayı ileri iterek freni devreye alın.
- Her zaman, her görevden önce frenin düzgün çalıştığında emin olun.
- Eğer zincir freni odun talaşları tarafından tıkanmışsa, fren işlevi biraz zayıflayacaktır. Her zaman aleti temiz tutun.
- Zincir freni devredeyken, motor devrini artırmayın.
- Zincir freni acil durumlarda kullanılır. Kesinlikle gerekli olmadığı sürece kullanmayın.
- Çalıştırma sırasında gaz mandalını kullanırken zincir frenini yerinde tutun. Motor çalıştıktan sonra hemen freni serbest duruma getirin.
- Benzin buğusunun olduğu yerlerde freni test etmeyin.

Zincir freni

Zincir freninin işlevi, geri tepmeden sonra zincir hareketi durdurmaktır.

Geri tepmeyi ne önler ne de azaltır.

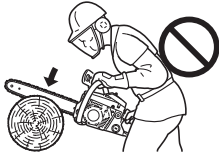
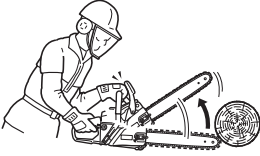
Geri tepmeye karşı zincir frenine güvenmeyin.

Zincir freni yokmuş gibi, kesim yaparken kendi sezgilerinize güvenerek, uygun kesim yapma yöntemlerini kullanın.

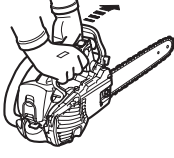
Normal kullanım ve uygun bakım uygulasanız bile, freninin devreye girme zamanı uzayabilir.

Aşağıdaki uygulamalar, freninin operatörü kullanma özelliğini azaltabilir:

- Testerenin kullanıcının vücuduna çok yakın tutulması yanlıştır. Zincir freni zamanında devreye girse bile, geri tepme süresi çok daha hızlı olabilir.
- Kullanıcının eli, el muhafazasına dokunmayan bir konumda olabilir. Fren devreye girmeyecektir.
- Fren bakımının uygun bir şekilde yapılmaması, fren durma zamanını uzatır. Daha az etki göstermesine sebep olur.
- Kir, gres, yağ, vs... gibi şeyler çalışan kısımlara girerse, mekanizmanın durma zamanını uzatacaktır.
- Yıpranmış fren yayı, fren / kavrama ve mil noktaları frenin durma zamanını uzatabilir.
- Hasarlı muhafaza ve kol, freni kullanılmaz hale getirebilir.



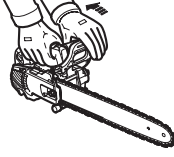
Fren işlevi kontrolü



1. Motorlu testereyi yere koyun.
2. Her iki elinizle tutma kolundan tutun ve gaz tetiğini kullanarak motoru yüksek hızda çalıştırın.
3. Ön fren kolunu tutarken, sol bileğinizi ön el muhafazasına doğru döndürerek zincir frenini devreye sokun.
4. Zincir derhal duracaktır.
5. Gaz tetiğini serbest bırakın.

Eğer zincir hemen durmazsa, motorunuzu tamirat için **shindaiwa** bayiinize götürün.

Zincir freninin serbest bırakılması



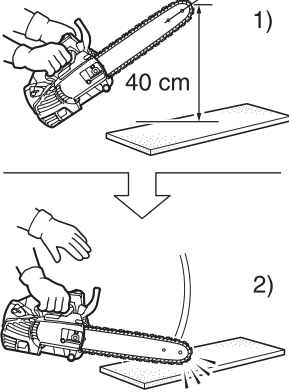
- ♦ Ön fren muhafazası tamamıyla kullanıcıya doğru çekili durumda iken, zincir freni serbesttir.

Manuel olmayan zincir freni

ÖNEMLİ

Manuel olmayan zincir frenini kontrol ederken, testerenin zarar görmemesi için tahta gibi yumuşak maddeler kullanın.

- 1). **Palanın ucu** yerden yüksekliği 40 cm olmalıdır.
- 2). **Arka kabze** sağ elle hafifçe kavranmalıdır.



Manuel olmayan zincir freni, palanın ucunda meydana gelen geri tepme hareketi, zincir frenini manuel olmayan şekilde devreye sokacak şekilde motorlu testerenin çalışmasını durdurur. Manuel olmayan zincir freninin uygun çalışmasını sağlamak için aşağıdakileri uygulayın:

1. **Motorlu testerenin motorunu durdurun.**
2. Ön ve arka kolları iki elle tutun (hafifçe tutun), resimde görüldüğü gibi pala yerden 40 cm yüksekte olmalıdır, bkz. Şekil
3. Ön fren kolundan sol eli yavaşça çekin, palanın ucunu, makine darbe alacak şekilde aşağıya yerleştirilmiş tahta ya da benzeri malzemeye dokundurun.
(* arka kabze sağ elle hafifçe tutulmalıdır)
4. Darbe fren koluna iletilecektir ve zincir freni devreye girecektir.

Kesim talimatı

⚠ TEHLİKE

Geri tepmeden sakınmak için motor çalışırken kılavuzun ucunun herhangi bir şeyle temas etmesine izin vermeyin.

Genel



Her durumda ağaç kesim motorunu tek kişi kullanır.

Bazı durumlarda kendi güvenliğinizi bile sağlamak zor olduğundan, bir yardımcının da sorumluluğunu üstlenmeyin.

Testereyi kullanmanın basit tekniklerini öğrendikten sonra, en iyi yardım kendi sezgileriniz olacaktır.

Kabul edilen yöntem, motorlu testerenin solunda durarak, sol elle ön kolun tutulması ve sağ işaret parmağı ile de tetiğin çalıştırılmasıdır.

Ağacı yıkmaya kalkışmadan önce küçük kütükleri ve dalları kesiniz.

Testerenin kontrollerini ve tepkilerini iyice tanıyın.

Doğru çalıştığını görmek için motoru çalıştırın.

Gazı sonuna kadar açmak için tetiği çekin ve kesime başlayın.

Kesim yapmak için aşağıya doğru bastırmanız gerekli değildir.

Eğer zincir düzgün biçimde keskinleştirilmişse, kesme için pek çaba sarfetmeniz gerekmez.

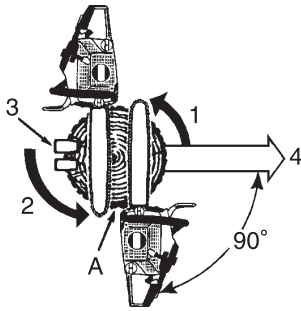
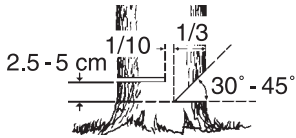
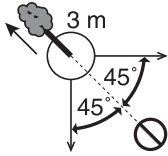
Testerenin çok fazla bastırılması, motoru yavaşlatır ve kesme işlemini zorlaştırır.

Bazı malzemeler, motorlu testerenizin muhafazasını olumsuz etkileyebilir.

(Örneğin: palmye ağacı asidi, gübre vb.)

Muhafazanın bozulmasını önlemek için kavrama ve palanın etrafındaki talaşları dikkatlice çıkartın ve su ile yıkayın.

Ağacı devirme



Yıkılan ağaç çevresinde bulunan araba, ev, çit, elektrik hattı ya da başka bir ağaca ciddi hasar verebilir.

Ağacı istediğiniz tarafa düşürmenin yolları vardır. Bu nedenle öncelikle ağacı nereye düşürmek istediğinize karar verin.

Kesmeden önce ağacın etrafındaki alanı temizleyin.

Çalışırken etrafınız rahat olmalı ve testereyi hiçbir engelle çarpmadan çalıştırabilmelisiniz.

Sonra geri çekilme için yol seçin.

Kütüğün yerden sekmesinden kaçınmak için ağaç düşmeye başladığında kaçış yönü için 45 derece açıda ve kütükten en az 3 m geri çekilin.

Ağacın düşeceği yer tarafından kesime başlayın.

- Girinti: çapın 1/3'ü ve 30° - 45° arası açıyla
- Arka kesim: 2,5 ile 5 cm yüksekliğinde
- Kesilmemiş ağaç desteği: çapın 1/10'u

Ağacın içine doğru tahmini 1/3 oranında girinti kesimi yapın.

Girintinin kesim konumu oldukça önemlidir çünkü kesik yapılan yere doğru ağaç düşebilir.

Devirme kesimi, girinti yapılan kesğin karşı tarafından yapılmalıdır.

Girintinin alt tarafından 2,5-5 cm yukarıdan keserek ve kesme işlemini, ağacın kesilmemiş kısmını bir menteşe gibi bırakmak için girintinin iç kenarından çapın 1/10'unda durdurun.

1. Girinti kesikleri
2. Arka kesim
3. Yarıklar (yer olunca)
4. Düşme

A: 1/10 çapında destek bırakın

Ağacın düşeceği yere doğru kesim yapmayın.

Girinti kesigi ile kesim yapılan alan arasında kalan kısım, ağacı devirmek için kullanılır, ne tarafa olacağını önceden belirleyin.

Ağaç devrilmeye başladığında, motoru durdurun, testereyi yere bırakın ve geri çekilme yönünüze doğru ilerleyin.

Dal kesimi

⚠ UYARI

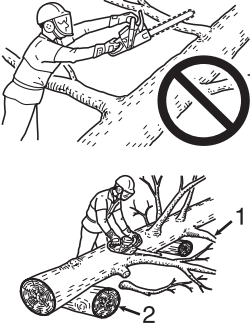
Elektrik hattının yakınında uzuvların bulunması elektrik çarpmasına bağlı ölümlere neden olabilir.
Çalıştırma işleminden önce her zaman gücü kapatın.

⚠ ÖNLEM

Göğüs hizası üstünde kesim yapmayın.

Kesilmiş bir ağacın dallarını kesme, biçme ile oldukça benzerdir.
Destek aldığınız dalı asla kesmeyin.
Testerenin ucunun diğer dalların ucuna temas ederken çok dikkat edin.
Daima iki elinizi kullanın.

Testere başınızdan yüksekteyse ya da pala dikey konumdaysa kesim yapmayın.
Eğer testere geri teperse, olası yaralanmaları önlemek için yeterli kontrole sahip olamayabilirsiniz.



Dalın nasıl gergin olduğunu öğrenin

1. Destekleyen dalları sona doğru bırakın.
2. Gövde altına destek kütüğü kaydırın.
3. Kalın dallar varsa, palanın ve zincirin sıkışmasını önlemek için dıştan içe doğru çalışın.

Kesilmiş ağacın dallarını keserken bile sivri hançer kullanılması motorlu zincirli testerenin kontrol edilmesini kolaylaştırmakta ve geri tepmeleri önlemektedir.

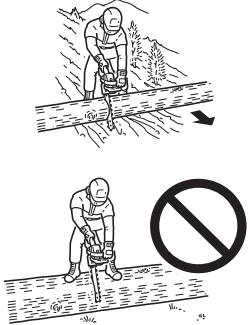
Biçme

⚠ ÖNLEM

Kütüğün yokuşa göre üst tarafında durun.

Kütük ya da devrilmiş ağacın küçük parçalar halinde kesilmesine biçme denir.
Bütün parçalama işlemlerinde uygulanacak birkaç basit kural vardır.
Her zaman kolları her iki elinizle tutun.
Eğer mümkünse kütükleri destekleyin.

Yokuşta ya da yamaçta kesim yaparken daima yokuşun üst tarafında durun.



Kütüğün üstünde durmayın.

Kerestedeki gerilme ve basınç

⚠ UYARI

Kesim yaparken asla tetik mandalı kullanmayın.

⚠ ÖNLEM

Gerilme ve basınçla ilgili yanlış karar verilirse ve yanlış yerden kesim yapılırsa, kereste pala ve zinciri sıkıştırır.

Motor çalışırken zincirin sıkışması kavramayı bozar.

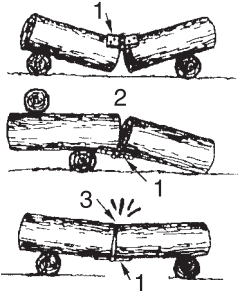
Eğer zincir sıkışırsa ve testere kesim için hareket etmiyorsa zorlamayın.

Motoru durdurun ve açılması için kesiğe bir kama sokun.

Testere sıkışmışsa asla kuvvet uygulamayın.

Testereyi kesiğin içine doğru zorlamayın. Körelmiş zincir, güvenli değildir ve kesim parçalarının fazla aşınmasına neden olacaktır.

Tahta parçaları yerine testere talaşı çıkmaya başlayınca zincirin köreltiğini anlayabilirsiniz.



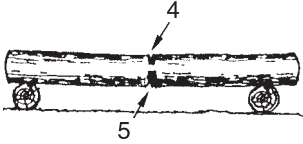
1. Dayanak noktası
2. Açık
3. Kapalı

Yerde yatan bir kütük, ana desteğin hangi noktalarda olduğuna bağlı olarak gerilme ve sıkışmaya maruz kalacaktır.

Kütük, uçlarından desteklendiğinde, sıkıştırma tarafı üstte, gerilim tarafı alttadır.

Bu iki destek noktası arasından kesmek için, ilk kesimi üstten, kerestenin yaklaşık 1/3 çapı kadar yapın.

İkinci kesim, birinci kesim ile birleşecek şekilde aşağıya doğru yapın.



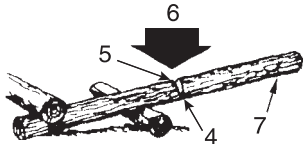
Ağır gerilme

4. 1/3 çap. Bölmekten kaçınin.
5. Tamamlamak için zayıflatma kesmesi.

Kereste yalnızca bir taraftan desteklendiğinde, ilk kesim yukarıdan, kereste çapının 1/3'ü kadar yapılmalıdır. İkinci kesim, aşağıdan yapılmalıdır ve ilk kesimle karşılaşmalıdır.

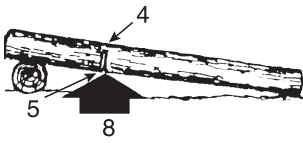
Üsten kırma

6. Aşağı
7. Desteksiz uç

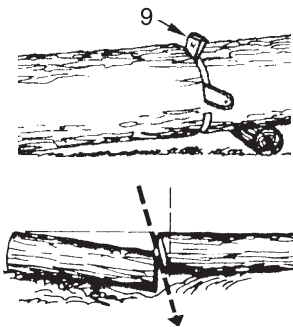


Alttan kırma

8. Yukarı



9. Yarma



Bir bölüm, diğerinin üzerine gelebileceğinden açılı kesme yapın.

Servis bakım kılavuzu

Alan	Bakım	Sayfa	Kullanmadan önce	Aylık
Hava filtresi	Temizleyin / Değiştirin	31	•	
Yakıt sistemi	İnceleyin	31	•	
Yakıt filtresi	İnceleyin / Temizleyin / Değiştirin	31	•	
Yağ filtresi	İnceleyin / Temizleyin / Değiştirin	31	•	
Buji	İnceleyin / Temizleyin / Ayarlayın / Değiştirin	31		•
Soğutma sistemi	İnceleyin / Temizleyin	33	•	
Pala	İnceleyin / Temizleyin	32	•	
Dişli / Kavrama tamburu	İnceleyin / Değiştirin	32	•	•
Karbüratör	Ayarlayın / Değiştirin ve ayarlayın	32		•
Susturucu	İnceleyin / Sıkın / Temizleyin	33	•O	
Zincir freni	İnceleyin / Değiştirin	21	•O	
Starter	İnceleyin	28	•	
Vidalar, cıvatalar ve somunlar	İnceleyin, Sıkın / Değiştirin	-	•O	



UYARI

○ Bakımı düzgün yapılmazsa ürün, fiziksel sağlık açısından ciddi riskler ortaya koyabilir.



ÖNLEM

Ürünü kullanmadan önce ve kullandıktan sonra, aşınmadığından, çatlak ya da deforme olmadığından emin olmak için titreşim önleyici lastiği ya da yayı kontrol edin.

NOT

Bakımı düzgün yapılmazsa ürünün performansı düşebilir.

ÖNEMLİ

Gösterilen zaman aralıkları, azami değerlerdir.

Kullanımınız ve sizin tecrübeniz gerekli zaman aralık sıklığını belirlemeniz açısından önemlidir.

Testeriniz düşme ya da darbeye bağlı olarak yüksek yüklere maruz kaldıysa, her bir parçayı inceleyin.

Eğer sürekli bitki tabanlı zincir yağı kullanıyorsanız, sık sık inceleyin ve bakım yapın.

Herhangi bir olumsuz durum gördüğünüzde, onarım için **shindaiwa** bayinizle görüşün.

Sorun giderme

Sorun			Nedeni	Çözümü
Motor	- zor çalışıyor - çalışmıyor			
Motor krank yapıyor	Karbüratörde yakıt var	Karbüratörde yakıt yok	- Yakıt filtresi tıkalıdır - Yakıt hattı takılıdır - Karbüratör	- Temizleyin veya değiştirin - Temizleyin shindaiwa bayiinize sorun
	Silindirde yakıt var	Silindirde yakıt yok	Karbüratör	shindaiwa bayiinize sorun
		Susturucu benzinle ıslanmış	Yakıt karışımı çok zengindir	- Jikleyi açın - Hava filtresini temizleyin / değiştirin - Karbüratörü ayarlayın shindaiwa bayiinize sorun
	Buji telinin ucunda kıvılcım	Buji telinin ucunda kıvılcım yok	- Kontak anahtarı kapalıdır - Elektrik problemi	- Düğmeyi açın shindaiwa bayiinize sorun
	Bujide kıvılcım var	Bujide kıvılcım yok	- Kıvılcım mesafesi ayarsızdır - Karbonla kaplanmış - Yakıt dolmuştur - Buji arızalıdır	0,6 - 0,7 mm ye ayarlayın - Temizleyin veya değiştirin - Temizleyin veya değiştirin - Bujiyi değiştirin
Motor krank yapmıyor			İç motor problemi vardır	shindaiwa bayiinize sorun
Motor çalışıyor	Stop ediyor ya da zor hızlanıyor		- Hava filtresi kirlidir - Yakıt filtresi kirlidir - Yakıt deliği tıkalıdır - Buji - Karbüratör - Soğutma sistemi tıkalıdır - Egzos portu / susturucu tıkalıdır	- Temizleyin veya değiştirin - Temizleyin veya değiştirin - Temizleyin - Temizleyin ve ayarlayın / değiştirin - Ayarlayın - Temizleyin - Temizleyin
Rolantide testere zinciri dönüyor			- Karbüratör - Kavrama hasarlı ya da yapışmış	shindaiwa bayiinize sorun shindaiwa bayiinize sorun

⚠ UYARI

- ♦ Motorlu testere servis kullanımları ve kullanma kılavuzundaki diğer listelenmiş maddelerin uygulanması sadece yetkili servis personeli tarafından uygulanmalıdır.
- ♦ Yakıt buharı son derece tutuşucu özelliğe sahip olup, yangına ve / veya patlamaya sebep olabilir. Asla kontak kıvılcımını, bujiyi silindir buji deliğinin yanından topraklayarak test etmeyin. Aksi taktirde ciddi kişisel yaralanmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Starter kolu hafifçe çekilemediği taktirde, motorun içinde bir sorun olduğu düşünülür. Lütfen bayiinize danışın. İstenmeden açılırsa, yaralanmalara neden olabilir.

Zincir bakımı

⚠ UYARI

Zinciri bileylemeden önce motoru durdurun.
Zincirle çalışırken her zaman eldiven kullanın.

⚠ ÖNLEM

Aşağıdaki hatalar geri tepme riskini arttıracaktır.

- 1) Üst plaka açısı çok geniştir
- 2) Eğe çapı çok küçüktür
- 3) Derinlik ölçer çok geniştir

NOT

Bu açılar Oregon 25A, 25AP, 91PX ve SUGIHARA A4S, Carlton N1C-BL zincirlerine göre verilmiştir.

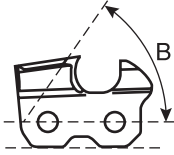
Diğer marka zincirler için, zincir üretici talimatlarına uyun.

- ♦ Düzgün eğelenmiş kesiciler aşağıda gösterilmiştir.

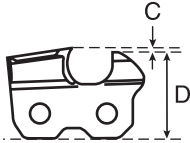
A: Üst plaka açısı N1C-BL; 35°, 25A, 25AP, 91PX ve A4S; 30°



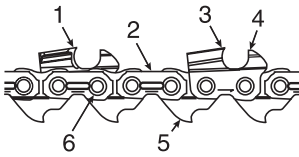
B: Üst plaka kesme açısı N1C-BL; 60°, 25A, 25AP, 91PX ve A4S; 55°



C: Derinlik ayarı N1C-BL; 0,56 mm, 25A, 25AP ve 91PX; 0,65 mm, A4S; 0,5 mm



D: Paralel



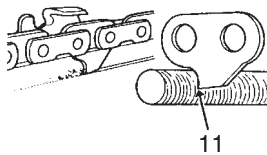
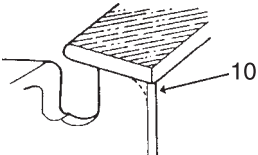
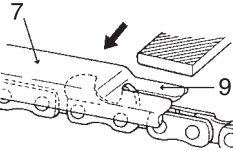
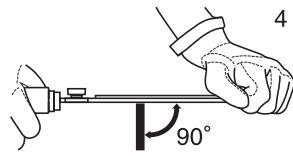
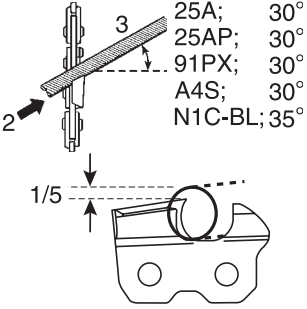
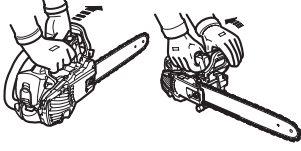
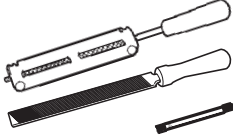
1. Sol kesici
2. Bağlantı şeridi
3. Sağ kesici
4. Derinlik ölçüsü
5. Tahrik bağlantısı
6. Perçin

Motoru asla kör veya hasarlı zincirle kullanmayın.

Eğer zincir kesim için aşırı basınca ihtiyaç duyuyorsa veya tahta yongaları yerine talaş üretiyorsa, kesicilerde hasar olup olmadığını kontrol edin.

Zinciri keskinleştirirken amaç, tüm kullanım ömrü boyunca açılı ve profilleri, zincirin yeni olduğu zamanki gibi tutmaktır.

Motorlu testereye her yakıt doldurmanızda zincirdeki hasar ve yıpranmayı kontrol edin.



♦ Keskinleştirme

Zinciri doğru şekilde bilemek için gerekenler: yuvarlak ege ve ege tutucu, düz ege ve derinlik ölçer aleti.

Doğru ege ve ege tutucu ile (A4S; 3,5 mm yuvarlak ege, 25A, 25AP, 91PX ve Carlton N1C-BL; 4,0 mm yuvarlak ege) iyi bir sonuç alabilirsiniz.

Doğru bileme aletleri ve ebatları için **shindaiwa** bayiine başvurun.

1. Zinciri kilitleyin - ön el korumasını ileri doğru itin.
Zinciri döndürmek için - ön el korumasını kola doğru çekin.
2. Zincirinizde, değişken biçimde sol ve sağ kesiciler bulunmaktadır.
Daima içerden dışarı doğru bileme yapın.
3. Ege tutucunun aç çizgilerini zincirin çizgisine paralel tutun ve kesiciyi, hasarlı alan (yan plaka ve üst plaka) ortadan kaldırılana kadar eğeleyin.
4. Eğeyi yatay olarak tutun.
5. Bağlantı şeridinde eğeyi değiştirmekten kaçınin.
6. Önce en hasarlı dişi bileyin ve daha sonra tüm diğer dişleri aynı boya getirin.
7. Derinlik kontrolü, oluşan tahta yongalarının kalınlığını belirler ve zincirin kullanım ömrü boyunca doğru olmalıdır.
8. Diş uzunluğu azaldığında, derinlik kontrolü yüksekliği değiştir ve azaltılmalıdır.
9. Derinlik ölçüm aletini yerleştirin ve varsa dışarı çıkan derinlik kontrollerini eğeleyin.
10. Sorunsuz kesim için ön derinlik kontrolünü yuvarlatın.
11. Tahrik bağlantıları, pala oyuğundan testere talaşının uzaklaştırılmasına yardımcı olur.
Bundan dolayı, tahrik bağlantısının alt kenarının keskin durumda olmasına dikkat edin.

Zincir ayarı bittikten sonra, yağa batırın ve kullanımdan önce içindeki demir talaşının iyice arındığına emin olun.

Zincir, pala üzerinde eğelendiğinde, tekrar kullanmadan önce üzerine yeterince yağ koyun ve metal talaşını uzaklaştırmak için zinciri yavaşça döndürün.

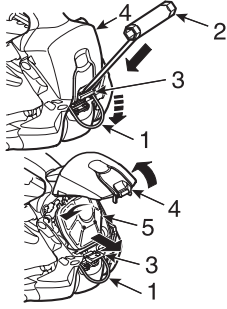
Eğer motorlu testere metal talaşı olukta tıkalı halde kullanılırsa, testere zinciri ve pala erken zarar görecektir.

Örneğin eğer zincir reçine kirlenirse, gaz yağı veya yağa batırarak temizlenmesini sağlayın.

Servis

- Eğer bir sorunuz veya sorunuz olursa **shindaiwa** bayiinize başvurun.

Hava filtresi



1. Kaldırma kancası
 2. T-anahtar
 3. Filtre kapağı mandalı
 4. Hava filtresi kapağı
 5. Hava filtresi
- Her kullanımdan önce kontrol edin.
 - Jikleği kapatın.
 - Kaldırma kancasını alt ucuna doğru kaldırın.
 - T-anahtar ile filtre kapağını kaldırın ve filtre kapağını ve hava filtresini çıkartın. Tozları nazıkçe temizleyin ya da eğer gerekiyorsa yanıcı olmayan bir solventle dikkatlice yıkayın veya yeni bir filtre takın.
 - Takmadan önce tamamen kurutun.
 - Hava filtresini ve kapağı tekrar takın, mandalı takın ve kaldırma kancasını geri döndürün.

Yakıt sistemi kontrolü

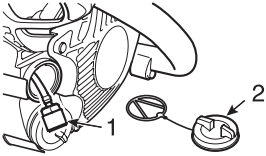
- Her kullanımdan önce kontrol edin.
- Yeniden yakıt koyduktan sonra, yakıt hortumunun, contasının, depo kapağının etrafında yakıt olmamasına dikkat edin.
- Eğer yakıt sızıntısı ya da kalıntısı varsa yangın tehlikesi oluşturabilir. Makineyi kullanmayı derhal durdurun ve bayiinizden incelemesini ya da değiştirmesini isteyin.

Yakıt filtresi



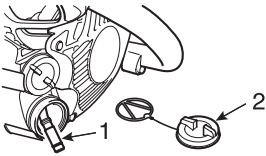
TEHLİKE

**Yakıt ve benzin alev alabilir.
Benzin ya da yakıtla çalışırken çok dikkatli olunmalıdır.**



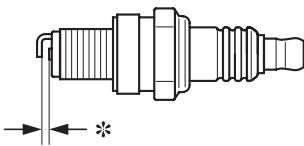
1. Yakıt filtresi
 2. Yakıt depo kapağı
- Düzenli olarak kontrol edin.
 - Yakıt deposuna toz ve pislik girmesine izin vermeyin.
 - Tıkanmış bir filtre motorun çalışmasını zorlaştırır ya da motor performansında anormallikler olur.
 - Bir parça çelik tel ya da benzeri bir şeyle yakıt borusunun içinden yakıt filtresini alın.
 - Filtre kirlendiği zaman değiştirin.
 - Deponun içi kirlendiğinde, depoyu benzinle yıkayın.

Yağ filtresi



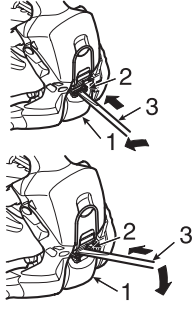
1. Yağ filtresi
 2. Yağ depo kapağı
- Düzenli olarak kontrol edin.
 - Yağ deposuna toz ve pislik girmesine izin vermeyin.
 - Tıkanmış bir filtre normal yağlama sistemini etkileyecektir.
 - Bir parça küçük tel ya da benzeri bir şeyle yağ doldurma deliğinden alın.
 - Filtre kirlendiği zaman benzin ile yıkayın ya da değiştirin.
 - Deponun içi kirlendiğinde, depoyu benzinle yıkanarak temizlenebilir.

Buji



- * Buji boşluğu: 0,6 ile 0,7 mm'dir
- Düzenli olarak kontrol edin.
 - Standart buji aralığı 0,6 ile 0,7mm'dir.
 - Bu aralık standartlardan daha dar ve sıkı ise düzeltin.
- Sıkma torku: 10 - 15 N•m (100 - 150 kgf•cm)

Buji kapağı



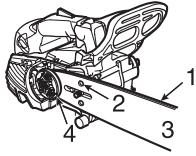
1. Buji kapağı
2. Buji kapağı mandalı
3. T-anahtar

- ♦ Buji kapağı mandalını T-anahtar ile açın.
- ♦ Bujiyi inceleyin, zarar gördüyse temizleyin ya da değiştirin.
- ♦ Bujiyi ve kapağını tekrar takın ve mandalı T anahtarı ile takın.

Pala

NOT

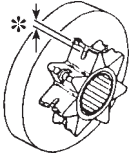
Palayı veya zinciri değiştiren **shindaiwa** bayiine sorun.



1. Oluk
2. Yağ deliği
3. Pala
4. Zincir dişlisi

- ♦ Kullanmadan önce temizleyin.
 - Örneğin küçük bir tornavida ile pala oluşunu temizleyin.
 - Tel ile yağ deliklerini temizleyin.
- ♦ Palayı düzenli olarak ters çevirin.
- ♦ Zincir dişlisini ve kavramayı kontrol edin ve palayı takmadan önce pala alanını temizleyin. Aşınan ya da aşınanları değiştirin.

Dişli / Kavrama tamburu



- * Aşınma: 0,5 mm
- ♦ Hasarlı zincir dişlisi erken hasarlara yol açabilir ya da zinciri aşındırabilir.
 - Zincir dişlisi 0,5 mm ya da daha fazla aşındığında değiştirin.
- ♦ Yeni zincir taktığınızda zincir dişlisini kontrol edin. Yıpranmışsa değiştirin.
- ♦ Kavrama tamburunun serbest ve takılmadan döndüğünü kontrol edin. Dönmüyorsa onarım için bayinizle görüşün.

Karbüratör

⚠ ÖNLEM

Başlarken rölanti hızı ayarlayıcısı (T) testere zincirini döndürmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

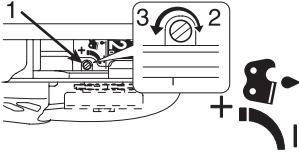
Karbüratörde sorun oluşursa; bayiinizle görüşün.



T: Rölanti hız ayarlayıcısı

- ♦ Gerekli olmadıkça karbüratör ayarı yapmayın.
- ♦ Karbüratör ayarını aşağıdaki şekilde yapın:
 - Motoru çalıştırın ve ısınana kadar rölantide çalıştırın.
 - Zincir hareketi duruncaya kadar, rölanti hız ayarlayıcısını (T) saat yönünün tersine çevirin.
 - Rölanti hız ayarlayıcısını (T) saat yönünün tersine 1/2 tur daha çevirin.
 - Rölantiden tam gaz konumuna yumuşak geçiş olduğunu kontrol etmek için tam gaz konumuna getirin.

Otomatik yağlayıcı



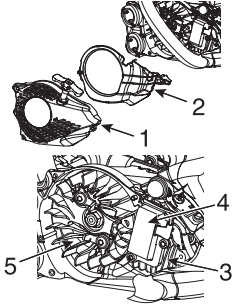
1. Yağ ayarlama vidası 2. Azaltır 3. Artırır

- ♦ Otomatik yağlayıcının boşaltma hacmi fabrika tarafından yaklaşık olarak 6 mL/dak. da 7000 dev/dak. olarak ayarlanmıştır.
 - Yağ verim hacmini artırmak için ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin. Ayar vidası stop anahtarına değer ve durur. Bu konum, maksimum deşarj hacmini göstermektedir. (13 mL/dak., 7000 dev/dak)
 - Ayar vidasını birim ayarının minimum ya da maksimum sınırları dışında çevirmeyin.

Silindir paneller (Soğutma sistemi)

NOT

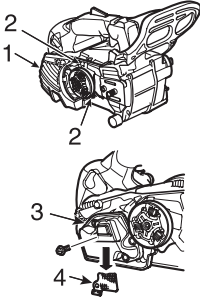
Birimi pislik ya da tozla tıkanmış halde kullanırsanız, birimin bozulmasına ya da susturucunun etrafındaki kapakların erimesine neden olabilir. Pislği ya da tozu temizleyemiyorsanız, bayinize sorun.



1. Rekoil starter 2. Hava kılavuzu plakası 3. Silindir kanatçıkları
4. Ateşleme bobini 5. Volan manyetosu

- ♦ Pislği ve tozu temizlemek için ahşap ya da plastik sıyırma aleti ve yumuşak bir fırça kullanın.
- ♦ Düzenli olarak kontrol edin.
- ♦ Rekoil starteri ve hava kılavuz plakasını çıkartın.
- ♦ Rekoil starteri ve hava kılavuz plakasındaki pislği ve tozu temizleyin.
- ♦ Tıkanmış paneller, motorun iyi soğumamasına neden olur.
- ♦ Paneller arasındaki kir ve tozu temizleyerek soğuk havanın içinden kolayca geçmesini sağlayın.
- ♦ Ateşleme bobininin ve volan manyetosunun etrafını temizleyin.
- ♦ Parçaları ters sırada takın.

Susturucu



NOT

Susturucudaki karbon birikintileri, motor veriminde düşüğe neden olacaktır. Kıvılcım kapanı eleği, düzenli olarak kontrol edilmelidir.

1. Susturucu kapağı 2. İki civata 3. Susturucu 4. Kıvılcım kapanı eleği

İki civatayı ve susturucu kapağını çıkartın.

- ♦ Buji kablosunu çıkartın.
- ♦ Kıvılcım kapanını susturucu gövdesinden çıkartın.
- ♦ Susturucu bileşenlerindeki karbon birikintilerini temizleyin.
- ♦ Çatlaksa ya da üzerinde yanık delikleri varsa, eleği değiştirin.
- ♦ Parçaları ters sırada takın.

Yedek pala ve zincir

ÖNEMLİ

- Yalnızca üreticinin belirttiği ya da eşdeğeri yedek palalar ve zincirler kullanın. Aksi takdirde, kaza ve makinenin zarar görme riski ortaya çıkabilir.

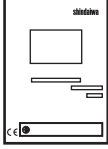
Uzunluk cm	Pala	Zincir	Kavrama silindiri (Parça numarası)
20	C20S91-35SA- ST	91PX-35E	(A556-001720)
25	C25S91-40SL- ST	91PX-40E	
30	C30S91-47ML- SC	91PX-47E	
20	C20H25-52CL- SD	25AP-52E	(A556-001710)
25	C25H25-60CLD SD	25AP-60E	
20	C20HA4-52CL- SD	A4S-52E	
25	C25HA4-60CL- SD	A4S-60E	

Muhafaza

Uzun süreli muhafaza (30 günden fazla)

⚠ UYARI

Yakıt buharının veya açık alev veya kıvılcımın oluşabileceği yerlerde muhafaza etmeyin.



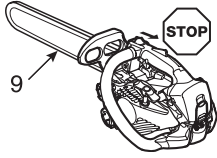
NOT

İleride tekrar başvurmak için bu kullanma kılavuzunu saklamanız gerekmektedir.

Aşağıda belirtilen koruyucu saklama bakımları yapılmadan motoru saklamayın (30 günden daha uzun süreli):

1. Yakıt deposunu komple boşaltın ve benzinin karbüratörden atılması için rekoil starter kolunu birkaç kez çekin.
2. Yakıtı her zaman uygun bir bidonda muhafaza edin.
3. Ateşleme düğmesini "STOP" konumuna getirin.
4. Birimin çevresini gres, yağ, kir ve döküntülerden arındırın.
5. Tüm periyodik yağlama ve servisleri önerilen şekilde yapın.
6. Bütün vidaları, civatalar ve somunları sıkıştırın.
7. Bujiyi çıkartın ve buji deliğine doğru silindirden yarım yemek kaşığı saf, temiz, yeni, iki-stroklı motor yağı koyun (10 mL).
 - A. Buji deliğinin üzerine temiz bir örtü örtün.
 - B. Yağı motorun içinde dağıtmak için recoil starteri 2 veya 3 kez çekin.
 - C. Buji deliğinden bakarak piston konumunu gözetleyin.

Piston en üst seviyeye gelene kadar recoil starteri yavaşça çekin ve üst seviyeye gelince durun.
8. Bujiyi yerine takın (ateşleme kablosunu bağlamayın).
9. Palayı ve zincirleri koruyucu ile kapatarak saklayın.
10. Cihazı kuru, tozsuz bir yerde, çocukların veya yetkili olmayan kişilerin ulaşamayacağı yerde saklayın.



Atma işlemleri



- Kullanılmış yağı yerel yönetmeliklere göre atın.
- Ana plastik parçalarda, malzemelerini gösteren kodlar bulunmaktadır. Kodlar aşağıdaki malzemeleri içermektedir, bu plastik parçaları yerel yönetmeliklere göre atın.

İşaret	Malzeme
>PA6-GF<	Naylon 6 - Cam fiberi
>PA66-GF<	Naylon 66 - Cam fiberi
>PP-GF<	Polipropilen - Cam fiberi
>PE-HD<	Polietilen
>POM<	Polioksimetilen

- Eğer kullanılmış yağ / plastik parçaların nasıl atılacağını bilmiyorsanız lütfen, **shindaiwa** bayiinize başvurun.

Teknik özellikler

(251Ts)

Model		251Ts
Dış ölçüler: Uzunluk × Genişlik × Yükseklik	mm	243 × 205 × 196
Kütle: Palasız, zincirsiz ve boş tanklı testere ağırlığı	kg	2,3
Hacim: Yakıt deposu Zincir yağlama yağı deposu Yakıt (Karışım oranı) Yağ (Zincir yağı)	mL mL	190 140 Normal kalite benzin. Minimum 89 oktan kurşunsuz benzin önerilmektedir. Metil alkol ve %10'dan fazla etil alkol içeren yakıt kullanmayın. 50 : 1 (% 2) ISO-L-EGD Standardı (ISO/CD13738) için, JASO FC, FD kalitesi ve shindaiwa 50 : 1 yağ. Özel zincir veya motor yağı
Pala:		Zincir dişlisi burunlu pala
Kesme uzunluğu: Palanın tüm belirtilen kullanılabilir kesim uzunluğu	mm	200, 250, 300
Zincir: Belirtilen aralık Belirtilen ölçü (tahrik bağlantılarının kalınlığı) Pala türü Pala ölçüsü Zincir türü Maksimum motor devrinde testerenin hızı Yağlama	mm mm cm mm m/s	9,53 (3/8 inç) 1,27 (0,050 inç) 20, 25, 30 (shindaiwa) 1,27 (0,050 inç) Carlton N1C-BL Oregon 91PX 24,2 Ayarlanabilir otomatik yağlama pompası
Zincir dişlisi: Belirtilen diş sayısı		6
Motor: Tipi Karbüratör Manyeto Buji Starter Güç aktarımı Motor hacmi Maksimum şaft fren gücü (ISO 7293) Kesici bağlantısı ile birlikte önerilen maksimum hız Rölantide önerilen hız	 mL (cm ³) kW r/min r/min	Hava soğutmalı 2 stroklu tek silindir Diyafram tipi Volan manyeto, CDI sistemli NGK CMR7H Recoil starter Otomatik santrifüj kavrama 25,0 1,11 12700 3200 (3100 - 3300)
Ses basınç seviyesi: (ISO 22868) L_{pAeq} = Belirsizlik K_{pA} = Ses gücü seviyesi: (ISO 22868) $L_{WAFI+Ra}$ = Belirsizlik K_{WA} =	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	99,7 1,5 110,3 1,0
Titreşim: (ISO 22867) Eşdeğer değerler $a_{hv,eq}$ Ön kol / Arka kol Belirsizlik K =	m/s ² m/s ²	3,5 / 4,0 1,3
Diğer bölümler:		Ön el koruması, Gaz tetik kilidi, Zincir tutucu, Zincir freni, Titreşim önleme aracı, Kıvılcım kapanı eleği
İsteğe bağlı:		Sivri hançer

(251TCs)

Model		251TCs	
Dış ölçüler: Uzunluk × Genişlik × Yükseklik	mm	243 × 205 × 196	
Kütle: Palasız, zincirsiz ve boş tanklı testere ağırlığı	kg	2,3	
Hacim: Yakıt deposu Zincir yağlama yağı deposu Yakıt (Karışım oranı) Yağ (Zincir yağı)	mL mL	190 140 Normal kalite benzin. Minimum 89 oktan kurşunsuz benzin önerilmektedir. Metil alkol ve %10'dan fazla etil alkol içeren yakıt kullanmayın. 50 : 1 (% 2) ISO-L-EGD Standardı (ISO/CD13738) için, JASO FC, FD kalitesi ve shindaiwa 50 : 1 yağ. Özel zincir veya motor yağı	
Pala:		Oyma pala	
Kesme uzunluğu: Pala'nın tüm belirtilen kullanılabilir kesim uzunluğu	mm	200, 250	200, 250
Zincir: Belirtilen aralık Belirtilen ölçü (tahrik bağlantılarının kalınlığı) Pala türü Pala ölçüsü Zincir türü Maksimum motor devrinde testerenin hızı Yağlama	mm mm cm mm mm m/s	6,35 (1/4 inç) 1,27 (0,050 inç) 20, 25 (shindaiwa) 1,27 (0,050 inç) Oregon 25AP, 25A 21,5	6,35 (1/4 inç) 1,09 (0,043 inç) 20, 25 (shindaiwa) 1,09 (0,043 inç) SUGIHARA A4S 21,5 Ayarlanabilir otomatik yağlama pompası
Zincir dişlisi: Belirtilen diş sayısı		8	8
Motor: Tipi Karbüratör Manyeto Buji Starter Güç aktarımı Motor hacmi Maksimum şaft fren gücü (ISO 7293) Kesici bağlantısı ile birlikte önerilen maksimum hız Rölantide önerilen hız	mL (cm ³) kW r/min r/min	Hava soğutmalı 2 stroklu tek silindir Diyafram tipi Volan manyeto, CDI sistemli NGK CMR7H Rekoil starter Otomatik santrifüj kavrama 25,0 1,11 12700 3200 (3100 - 3300)	
Ses basınç seviyesi: (ISO 22868) L_{pAeq} = Belirsizlik K_{pA} = Ses gücü seviyesi: (ISO 22868) $L_{WAFl+Ra}$ = Belirsizlik K_{WA} =	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	99,7 1,5 110,3 1,0	
Titreşim: (ISO 22867) Eşdeğer değerler $a_{hv,eq}$ Ön kol / Arka kol Belirsizlik K =	m/s ² m/s ²	3,5 / 4,0 1,3	
Diğer bölümler:		Ön el koruması, Gaz tetik kilidi, Zincir tutucu, Zincir freni, Titreşim önleme aracı, Kıvılcım kaparı eleği	
İsteğe bağlı:		Sivri hançer	

Uygunluk beyanı

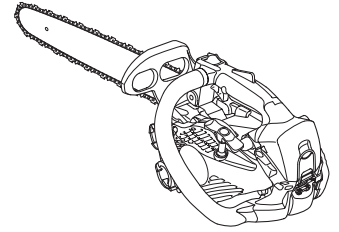
İşbu belge ile **shindaiwa Motorlu Zincirli Testere**, Model **25ITs/EC2-10**, **25ITCs/EC2-8**, **25ITCs/EC2-10**, aşağıdaki ilgili gereksinimleri karşıladığını beyan etmekteyiz.

Onay beyanı, üreticinin tam sorumluluğu altında verilmiştir.

Konsey Yönetmelikleri: Alınan standartlar:
değiştirilmiş haliyle **2014/30/EC** **EN ISO 14982 (2009)**
değiştirilmiş haliyle **2006/42/EC** **ISO 11681-2 (2011)**

değiştirilmiş haliyle **2000/14/EC**
Takip edilen uyum değerlendirme işlemleri, **EK V**'de
Ölçülen ses gücü seviyesi: L_{WA} **110 dB(A)**
Garanti edilen ses güç seviyesi: L_{WA} **113 dB(A)**

25ITs Seri Numarası 37001001 ile 37100000 arası
25ITCs Seri Numarası 37001001 ile 37100000 arası



Teknik dosyayı derlemekle yetkili, Avrupa'daki yetkili temsilci:

Philip Wicks
Atlantic Bridge Limited
Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Birleşik Krallık

Bu firma tarafından yapılan **CE İşareti** onay testlerinden başarıyla geçmiştir:

Onaylanmış Kurum Numarası: 0673
Technology International (Europe) Limited
56 Shrivenham Hundred Business Park,
Shrivenham, Swindon, SN6 8TY, Birleşik Krallık

Bunun sonucunda aşağıdaki tescil numarasını almıştır: **25ITs**
TI(E)/MD(2) - ECTE/246/07122017
25ITCs
TI(E)/MD(2) - ECTE/245/07122017

Teknik belge: **TCF 1-79-4**

1 Ağustos 2016

Masayuki Kimura

M. Kimura
Genel Müdür
Kalite Güvencesi Departmanı

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPONYA
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKYO 198-8760, JAPONYA
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.

shindaiwa®



X750 - 028 01 0
X750 333-100 5